



ACTIVITAT 2006



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Edició
Autoritat del Transport Metropolità
c/ Muntaner, 315-321
08021 Barcelona
Telèfon +34 93 362 00 20
Fax +34 93 362 00 22
e-mail: atm@atm.cat
web: www.atm.cat

Dipòsit legal: 29087-2007

Impressió: Estudi 6

Disseny i Maquetació: www.aidcreativos.com

Fotografia: Ramon Vilalta

Barcelona, juny de 2007



L'ATM avança en els seus objectius amb pas ferm i una administració rigorosa i eficient. La incorporació dels municipis de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà de la segona corona metropolitana, mitjançant el conveni de juliol del 2006, significa un pas més en la direcció d'integrar el món local i el Govern de la Generalitat en un àmbit de decisió conjunt on el consens i les propostes compartides s'erigeixen en un valor sòlid.

Durant l'any 2006, ha continuat la progressió en el nombre de viatgers, i s'ha assolit la xifra de 910 milions de viatges comptabilitzats; s'ha treballat a la xarxa de tramvies per la banda del Baix Llobregat a fi d'arribar a Sant Feliu de Llobregat i han continuat les obres d'ampliació del Trambesòs, per tal d'incorporar noves estacions de Sant Adrià al trajecte, pendent de completar-se els trams finals de Badalona; segueix l'execució del Pla Director d'Infraestructures amb un volum d'inversió que ja assoleix la xifra compromesa per a tot el decenni, i ha avançat molt el programa de lliurament de nou material mòbil, tant pel que fa a les flotes d'autobusos com pel que fa als nous trens contractats, amb l'objecte de millorar les prestacions de la xarxa de metro de la ciutat de Barcelona i l'àrea metropolitana.

Els serveis de l'ATM han treballat a fons la documentació per tal d'abordar amb èxit la negociació del nou contracte-programa, que hauria de comprendre el període 2007 - 2010, i que hauria de donar resposta al salt qualitatiu més important dels darrers temps en matèria de transport públic, fent bons els arguments cada cop més incontrovertibles sobre la imperiosa necessitat d'un sistema eficient per tal d'atorgar sostenibilitat i eficiència al dret essencial que és la mobilitat.

En realitat, és en aquest camp on s'han produït els canvis més notables durant l'any 2006. El Govern de Catalunya ha

avançat en els seus plans d'estendre el model de l'ATM a les àrees urbanes de Tarragona, Lleida i Girona, on ha constituït consorcis equivalents salvant les distàncies i, sobretot, s'ha concretat que en aplicació de la Llei de la Mobilitat totes les ATM esdevinguin Autoritats Territorials de la Mobilitat.

Així, específicament l'ATM ha esdevingut Autoritat Territorial de la Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona i s'ha encarregat d'elaborar els treballs conduents a la formulació del Pla Director de Mobilitat d'aquesta Regió.

Aquest Pla serà l'eina indispensable per a la gestió d'una mobilitat eficient i sostenible i per entomar el repte de donar resposta a una de les grans qüestions de la modernització de la nostra societat que reclama, amb raó, la superació dels entrebancs i dels obstacles que posen fre a la capacitat de créixer i desenvolupar-se d'un territori que no vol acostumar-se a viure en un context de congestió permanent i de saturació imminent.

De fet, l'aposta decidida pel transport públic i pel predomini del ferrocarril és la condició indispensable per evitar acostumar-nos a viure al caire del caos que es genera cada cop que una incidència posa a prova la capacitat d'un sistema que ara tot just comença a desfer alguns dels nusos principals que el bloquegen.

Assumim aquest repte com un imperatiu moral i polític i com el compromís de Governos locals i de la Generalitat que saben quin és el diagnòstic, quines les solucions, quines les necessitats i quins els compromisos que han d'assumir les diferents administracions per tal d'atendre-les.

Joaquim Nadal i Farreras

Conseller de Política Territorial i Obres
Públiques i President de l'Autoritat del
Transport Metropolità

| | |
|--|-----|
| 1 PRESENTACIÓ DEL CONSORCI | 7 |
| 1.1 ADMINISTRACIONS INTEGRANTS DE L'ATM | 9 |
| 1.2 ÒRGANS DE GOVERN, ASSESSORAMENT I CONSULTA | 10 |
| 1.3 ESTRUCTURA ORGANITZATIVA DE L'ATM | 13 |
| 2 ACTUACIÓ DE L'EXERCICI 2006 | 15 |
| 2.1 PLANIFICACIÓ D'INFRAESTRUCTURES | 17 |
| 2.1.1 Estat d'execució de les actuacions | 17 |
| 2.1.2 Inversions en curs | 25 |
| 2.1.3 Estudis derivats del PDI 2001-2010 | 30 |
| 2.2 GESTIÓ DEL SISTEMA TRAMVIARI | 31 |
| 2.2.1 Tramvia Diagonal - Baix Llobregat | 31 |
| 2.2.2 Tramvia Sant Martí - Besòs | 35 |
| 2.3 MATERIAL MÒBIL | 39 |
| 2.4 SISTEMA TARIFARI INTEGRAT | 40 |
| 2.4.1 Vendes i utilització del Sistema | 42 |
| 2.4.2 Índex d'intermodalitat | 45 |
| 2.5 FINANÇAMENT DEL SISTEMA | 47 |
| 2.6 ALTRES ACTUACIONS | 49 |
| 2.6.1 Pla Director de Mobilitat de la RMB | 49 |
| 2.6.2 Sistema d'ajut a l'exploració - SAE | 52 |
| 2.6.3 Sermetra, SL | 53 |
| 2.6.4 Projectió exterior | 54 |
| 3 ESTADÍSTIQUES DEL SISTEMA | 57 |
| 3.1 TRANSMET XIFRES 2006 | 59 |
| 3.2 ENQUESTES | 62 |
| 3.2.1 EMQ 2006 | 62 |
| 3.2.2 EMEF 2006 | 63 |
| 4 INFORME D'AUDITORIA | 75 |
| 5 PRESSUPOST 2007 | 119 |



1 Presentació del Consorci

1.1 ADMINISTRACIONS INTEGRANTS DE L'ATM

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

El consorci és integrat per la Generalitat de Catalunya (51%) i per les administracions locals (49%): Ajuntament de Barcelona, Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU). Cal destacar la presència de representants de l'Administració General de l'Estat en els òrgans de govern de l'ATM, en qualitat d'observadors.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats.



1.2 ÒRGANS DE GOVERN, ASSESSORAMENT I CONSULTA

En els òrgans de govern, assessorament i consulta de l'ATM, hi estan representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM. Es compon de divuit membres de ple dret - nou en representació de la Generalitat de Catalunya, set en representació de les administracions locals constituents (Ajuntament de Barcelona i EMT), dos en representació de l'AMTU -, i dos en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observadors. Assisteix també a les reunions el director tècnic de l'ATM.

La composició del Consell d'Administració el 31 de desembre de 2006 era la següent:

| | |
|---------------------------------|---|
| President | Joaquim Nadal i Farreras |
| Vicepresident 1r | Xavier Casas i Masjoan |
| Vicepresidenta 2a | Maite Arqué i Ferrer |
| Vocals | Maria Montserrat Baig i Nogués ⁽¹⁾ |
| | Martí Carnicer i Vidal |
| | Maria Costa i Soler |
| | Miguel Ángel Dombriz i Lozano |
| | Ricard Fernández i Ontiveros |
| | Jordi Follià i Alsina |
| | Ferran Julián i González ⁽²⁾ |
| | Josep Mayoral i Antigas |
| | Manel Nadal i Farreras |
| | Oriol Nel·lo i Colom |
| | Dídac Pestaña i Rodríguez |
| | Jordi Portabella i Calvete |
| | Lluís Tejedor i Ballesteros |
| | Esteve Tomàs i Torrens |
| Vocal i Director General | Ramon Seró i Esteve |
| Observadors | José Luis Marbán García |
| | Ángel Rodríguez González |
| Secretària | Carme Sardà i Vilardaga |

(1) A partir del 17 d'octubre de 2006 en substitució del Sr. Jordi Cots i Domínguez

(2) A partir del 29 de setembre de 2006 en substitució del Sr. Jordi Hereu i Boher

Comitè Executiu

El Comitè Executiu del Consell d'Administració està format per sis membres, tres en representació de la Generalitat de Catalunya, dos en representació de les administracions locals constituents i un en representació de l'AMTU.

Té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre d'altres.

El Comitè Executiu, a 31 de desembre de 2006, tenia la composició següent:

| | |
|-------------------|---|
| President | Ramon Seró i Esteve |
| Vocals | Maite Arqué i Ferrer |
| | Ferran Julián i González ⁽¹⁾ |
| | Manel Nadal i Farreras |
| | Esteve Tomàs i Torrens |
| | Antoni Prunés i Santamaria |
| Secretària | Carme Sardà i Vilardaga |

(1) A partir del 9 d'octubre de 2006 en substitució del Sr. Jordi Hereu i Boher

Comissió d'Assessorament Jurídic

Aquesta comissió dona assistència i assessorament jurídic al Consell d'Administració i a la Direcció General de l'ATM. Està formada per representants de la Generalitat de Catalunya, de l'Ajuntament de Barcelona, de l'EMT, de l'AMTU i de la mateixa ATM.

Ponència Tècnica d'Operadors

La Ponència Tècnica d'Operadors del Transport Col·lectiu Metropolità és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci en qüestions de caràcter tècnic i està formada per representants dels operadors de transport públic de la regió metropolitana.

Consell de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

Els nous estatuts de l'ATM, aprovats el juny de 2005, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat.

És integrat pels membres següents:

- President: el Vicepresident segon de l'ATM.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATM per cada administració consorciada i entitat adherida.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a Catalunya.
- Representants dels sindicats amb més implantació a Catalunya.
- Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives a Catalunya.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.
- El director general de l'ATM.
- Actua com a secretari del Consell un membre del quadre directiu del Consorci, proposat a aquest efecte pel director general.



1.3 ESTRUCTURA ORGANITZATIVA DE L'ATM

A 31 de desembre de 2006 la composició de la plantilla de l'ATM era la següent:

Directius i responsables de gestió

Ramon Seró i Esteve, director general
Marc A. Garcia i López, director tècnic
Lluís Alegre i Valls, cap del servei de Mobilitat
Josep Caldú i Cebrián, cap del servei d'Administració
Francesc Calvet i Borrull, cap del servei de Planificació
Mayte Capdet i Sorribes, cap del servei d'Integració tarifària i Comunicació
Carme Fàbregas i Casas, cap del servei de Sistemes
Xavier Roselló i Molinari, adjunt al director tècnic
Àngel Sangrós i Bondia, cap del servei de Desenvolupament de projectes
Maria Montaner i Maragall, cap de la unitat de Relacions amb operadors
Lluís Rams i Riera, cap de la unitat de Finançament del sistema

Personal tècnic i de suport

Montserrat Alegrí i Garcia
Xavier Andreu i Sedó
Lluís Avellana i Pla
Magda Baró i Callejas
Jordi Clària i Martínez
Marta De Domingo i Peña
Anna Farrero i Vallès
Montserrat Ferré i Corretja
Núria Fontova i Jordana
Sonia Gómez i Gil
Montserrat Hernández i Rovira
Carolina Lages i Llopis
Miquel Lamas i Sánchez
Mònica Lladó i Garcia
Agustí López i Marín
Josep Martínez i Lacambra
Alberto Miguel i Sans
Josep Moya i Matas
Alfred Pallardó i Beltran
Sílvia Sanchón i Llausí
Rosa Solans i Castells



2

Actuació de l'exercici 2006

2.1 PLANIFICACIÓ D'INFRAESTRUCTURES

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el PDI 2001-2010, en la seva versió definitiva, el 25 d'abril de 2002. El PDI es concep com un pla flexible, lliscant, a desenvolupar en programes quinquennals, que siguin la base dels Convenis de Finançament a signar entre la Generalitat de Catalunya i l'Administració General de l'Estat. El seguiment s'efectua amb dos ritmes temporals mitjançant:

- Un informe anual, que indica el grau de realització de les actuacions previstes al PDI i les posa en contrast amb l'evolució de la població i la mobilitat vehicle privat/transport públic en els diferents àmbits territorials.
- Una revisió quinquenal del compliment del programa d'actuacions i de les previsions de localització residencial, d'activitat i de grans centres d'atracció/generació de viatges, i de la mobilitat que se'n deriva, que permeti definir el nou programa quinquenal d'actuacions incloent, fins i tot, si fos el cas, noves infraestructures que es consideressin necessàries.

S'ha realitzat ja el quart informe anual de seguiment del PDI 2001-2010 analitzant l'evolució socioeconòmica de la Regió metropolitana de Barcelona (RMB), comparant la situació actual (dades 2005-2006) de les principals magnituds -població, índex de motorització, construcció d'habitatges- amb les dades dels darrers anys.

2.1.1 Estat d'execució de les actuacions

Es descriu l'estat de cadascuna de les actuacions incloses al PDI, per programes (ampliació de xarxa, intercanviadors, modernització i millora) amb el detall de la inversió executada en cada actuació.

El programa de xarxa estatal (XE), la responsabilitat del qual correspon a l'AGE, ha estat exclòs de l'anàlisi econòmica atès que no es disposa d'informació suficientment detallada.

Les dades emprades per confeir aquest informe han estat proporcionades principalment per la Direcció General del Transport Terrestre i GISA, i complementàriament pels operadors públics TMB (actuacions MM01 a MM08 del programa de modernització i millora) i FGC (actuacions MM09 a MM16). La font de la informació corresponent a la xarxa tramviària són els propis serveis tècnics de l'ATM.

A la taula resum adjunta s'indica l'estat d'execució de les diferents actuacions del PDI a 31.12.2006 amb la següent classificació per grau d'execució:

- Obres finalitzades (**verd**)
- Obres ja licitades i/o en execució (**taronja**)
- Actuacions de les que ja s'ha realitzat o s'està redactant el projecte (estudi informatiu o projecte constructiu) (**vermell**)
- Actuacions pendents de projecte (**gris**)

Estat d'execució de les actuacions del PDI a 31.12.2006

| Codi | Actuació | Import PDI (M€ IVA exclòs) |
|---------------------------|--|-------------------------------|
| Ampliació de xarxa | | |
| AX01 | L1. Feixa Llarga - El Prat | 114,0 |
| AX02 | L1. Fondo - Badalona Centre | 111,1 |
| AX03 | L2. St. Antoni - Fira 2 | 126,6 |
| AX04 | L2. Pep Ventura - Can Ruti | 103,6 |
| AX05 | L3. Canyelles - Trinitat Nova | 74,8 |
| AX06 | L4. La Pau - Sagrera TAV | 69,1 |
| AX07 | L5. Horta - Vall d'Hebron | 119,4 |
| AX08 - AX11 | L9 de Metro | 1.637,8 |
| | Material mòbil L9 | 300,5 |
| AX12a | Tramvia Diagonal - Baix Llobregat | 241,2 |
| AX12b | Tramvia Diagonal - Besòs | 168,9 |
| AX13 | FGC. Pl. Espanya - Gràcia/Provença | 137,6 |
| AX14 | FGC. Terrassa Rbla. - Can Roca | 123,3 |
| AX15 | FGC. Sabadell Estació - Pl. Espanya | 117,8 |
| AX16 | Aeri Olesa - Esparreguera | 3,1 |
| AX17 | Línia Castelldefels - St. Boi - Sarrià | 652,8 |
| AX18 | Metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs | 33,6 |
| AX19 | Plataforma reservada bus corredor de Caldes | 62,1 |
| | Material mòbil | 234,4 |
| | <i>Subtotal</i> | 4.431,9 |
| Intercanviadors | | |
| IN01 | Pl. Catalunya | 110,2 |
| IN02 | Hospitalet Centre | 26,7 |
| IN03 | Sagrera Meridiana | 19,1 |
| IN04 | Arc de Triomf | 8,3 |
| IN05 | Intercanviadors relacionats amb el TAV | 25,9 |
| IN06 | Martorell Central | 2,6 |
| IN07 | Intercanviadors Papiol - Mollet | 9,8 |
| IN08 | Intercanviadors Castelldefels -St. Boi -Sarrià | 13,0 |
| IN09 | Intercanviador Quatre Camins | 4,6 |
| IN10 | Aparcaments de dissuasió | 2,4 |
| IN11 | Noves estacions de bus | 3,7 |
| | <i>Subtotal</i> | 226,2 |

Estat d'execució de les actuacions del PDI a 31.12.2006

| Codi | Actuació | Import PDI (M€ IVA exclòs) |
|--------------------------------|--|---------------------------------------|
| Modernització i millora | | |
| MM01 | Conversió L4 a L2 | 18,7 |
| MM02 | Noves estacions | 25,0 |
| MM03 | Millora d'estacions | 135,0 |
| MM04 | Adaptacions a PMRs | 100,5 |
| MM05 | Renovació de via | 21,8 |
| MM06 | Millores en explotació i manteniment | 34,7 |
| MM07 | Seguretat a la xarxa | 15,5 |
| MM08 | Conducció automàtica (ATO) a L4 | 15,5 |
| MM09 | Semisoterrament a Pallejà | 50,8 |
| MM10 | Desdoblament el Palau - Martorell | 18,9 |
| MM11 | Desdoblament Martorell - Olesa | 9,3 |
| MM12 | Supressió passos a nivell | 4,7 |
| MM13 | Adaptació a PMRs | 11,6 |
| MM14 | Allargament d'andanes | 10,1 |
| MM15 | Senyalització i control de la circulació | 11,1 |
| MM16 | Nova estació d'Amadeu Torner | 5,2 |
| | Material mòbil Metro. Renovació TMB | 198,3 |
| | Material mòbil FGC | 78,1 |
| | <i>Subtotal</i> | 764,8 |
| TOTAL | | 5.422,9 |

(Nota: Dins el programa de modernització i millora, les actuacions MM01 a MM08 corresponen a la xarxa de metro de TMB i les actuacions MM09 a MM16, a FGC).



PDI 2001-2010

ESTAT D'EXECUCIÓ -31 DESEMBRE 2006

ACTUACIONS

Ampliacions de xarxa ferroviària

- AX01** Metro L1 Perllongament Feixa Llarga - El Prat PI Catalunya
- AX02** Metro L1 Perllongament Fondo - Badalona Centre
- AX03** Metro L2 Connexió Sant Antoni - Fira 2
- AX04** Metro L2 Perllongament Pep Ventura-Badalona Centre-Casagomes-Moreira-Can Ruti
- AX05** Metro L3 Perllongament Canyelles - Roquetes-Trinitat Nova
- AX06** Metro L4 Perllongament La Pau - Sagrera TAV
- AX07** Metro L5 Perllongament Horta - Vall d'Hebron
- AX08** Metro L9 Tram Aeroport - Parc Logístic
- AX09** Metro L9 Tram Parc Logístic - Zona Universitària
- AX10** Metro L9 Zona Universitària - Sagrera Meridiana
- AX11** Metro L9 Tram Sagrera Meridiana - Gorg/Can Zam
- AX12a** Tramvia Diagonal (Pl. Francesc Macià) - Baix Llobregat
- AX12b** Tramvia Diagonal (Pl. Glòries) - Besòs
- AX13** FGC Perllongament Pl. Espanya - Pl. Francesc Macià - Gràcia/Provença
- AX14** FGC Perllongament Terrassa Rambla - Can Roca
- AX15** FGC Perllongament Sabadell Estació - Pl. Espanya
- AX16** FGC Aeri Olesa - Esparguera
- AX17** Línia Castelfel·les - Sant Boi - Santar
- AX18** Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuadés
- AX19** Plataforma reservada per a bus al corredor Caldes - Mollet/Santa Perpètua

Modernització i millora de xarxa (Metro i FGC)

- MM01** Metro conversió de L4 a L2
- MM02** Metro Noves Estacions: Maresme-Fòrum, Vinyet Amat i Cardenal Reig
- MM03** Metro Millora d'estacions (no grafiada)
- MM04** Metro adaptació a PMR's (no grafiada)
- MM05** Metro Renovació de via (no grafiada)
- MM06** Metro Millors en explotació i manteniment (no grafiada)
- MM07** Metro Seguretat a la xarxa (no grafiada)
- MM08** Metro Conducció automàtica de trens (ATO) a L4 (no grafiada)
- MM09** FGC Soterrament a Palerà
- MM10** FGC Desdoblament el Palau - Martorell
- MM11** FGC Desdoblament Martorell - Olesa
- MM12** FGC Supressió passos a nivell (no grafiada)
- MM13** FGC Adaptació PMR's (no grafiada)
- MM14** FGC Allargament d'andanes i nou accés a Reina Elisenda (no grafiada)
- MM15** FGC Senyalització i control de la circulació (no grafiada)
- MM16** FGC Nova estació a Amadeu Tàrrer

Intercanviadors

- IN01** Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i RENFE)
- IN02** Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i RENFE)
- IN03** Nova estació intermodal a Sagrera Meridiana (Metro L1-L5-L9 i RENFE)
- IN04** Intercanviador Arc de Triomf (Metro L1, RENFE, Estació Bus)
- IN05** Intercanviadors relacionats amb el TAV
- IN06** Intercanviador Martorell Central (FGC, RENFE i Estació Bus)
- IN07** Intercanviadors línia el Papoi - Mollet (RENFE i FGC)
- IN08** Intercanviadors a la línia Castelfel·les - Sant Boi - Santar
- IN09** FGC Intercanviador Quatre Camins (FGC i Estació Bus)
- IN10** FGC Aparcament de disuassió (no grafiada)
- IN11** Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro (no grafiada)

Ampliacions, modernització i millora de xarxa ferroviària estatal

- XE01** Reconvertir a viatgers línia el Papoi - Mollet
- XE02** Ampliació de capacitat, Tram Badalona - Mataró
- XE03** Desdoblament de via Arenys de Mar - Tordera
- XE04** Connexió de les línies de Vic i Girona
- XE05** Desdoblament de via Montcada - la Garriga
- XE06** Túnel de Montcada
- XE07** Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Sant Adrià i Granollers
- XE08** Soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat
- XE09** Nou Túnel Sants - Sagrera (Actuacions GIF)
- XE10** Remodelació nus Aeroport
- XE11** Estació de Vilafraça del Penedès
- XE12** Soterrament parcial a Mas Rampinyo
- XE13** Servei ferroviari al túnel de Meridiana
- XE14** Millora de l'accés sud a l'estació de Santa
- XE15** Millora de l'accés nord de l'estació a Sagrera TAV
- XE16** Noves instal·lacions logístiques (no grafiada)
- XE17** Modernització i millora de les instal·lacions de seguretat (no grafiada)
- XE18** Aparcaments de disuassió (no grafiada)
- XE19** Nou material mobl de Rodalies (no grafiada)

Estudis de viabilitat i traçat de noves actuacions

- 1** Estudi conjunt de nova línia ferroviària orbital Mataró Granollers, Granollers-Sabadell, Terrassa-Martorell i Vilafraça-Vilanova
- 2** Nova línia Tibidabo - UAB (FGC)
- 3** Nova línia Montcada - Sabadell
- 4** Desdoblament la Garriga - Vic
- 5** Variant de Badalona (o permeabilització de la línia existent)
- 6** Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
- 7** Metro lleuger Can Cuadés - Ripolllet
- 8** Tramvia Cardanyola - Centre Direccional - Sant Cugat
- 9** Pas del tramvia Diagonal - Baix Llobregat per la Riera de Santar (Espligues de Llobregat)
- 10** Perllongament tramvia Sant Feliu - Quatre Camins
- 11** Perllongament tramvia Cornellà Centre - Almeda
- 12** Estudi de capacitat del corredor Castelfel·les El Prat (3ª i 4ª via)



Desembre 2006

Programa d'ampliació de xarxa

Actuació

Situació a 31 de desembre de 2006

| | |
|---|---|
| AX01 - Perllongament L1 Hospital de Bellvitge - El Prat (Pl. Catalunya) | L'obra relativa als tallers està adjudicada. Cua de maniobres: en execució |
| AX02 - Perllongament L1 Fondo-Badalona Centre | No iniciada |
| AX03 - Connexió L2 St. Antoni-Fira Montjuïc 2 | Projecte constructiu en redacció |
| AX04 - Perllongament L2 Pep Ventura-Badalona Centre* | Obra adjudicada i en execució |
| AX05 - Perllongament L3 Canyelles-Trinitat Nova* | Obra adjudicada i en execució |
| AX06 - Perllongament L4 La Pau-Sagrera TAV | Redactat l'estudi informatiu de la infraestructura del tram vinculat a la línia L9. |
| AX07 - Perllongament L5 Horta-Vall d'Hebron* | Realitzada la clausura temporal del perllongament S'estan finalitzant les obres d'emergència. Adjudicades les obres del nou M1 de reforç, seguretat i nova cua de maniobres. |
| AX13 - Perllongament FGC Pl. Espanya - F. Macià-Gràcia/ Provença | Lliurat l'EHA. Lliurat l'estudi previ de demanda i traçat |
| AX14 - Perllongament Terrassa Rbla. -UPC/ Vallparadís* | Adjudicada l'obra del tram UPC/ Vallparadís- Can Roca |
| AX15 - Perllongament FGC Sabadell Rbla. - Pl. Espanya | Projecte constructiu en tràmit d'informació pública |
| AX16 - Telefèric Esparreguera-Olesa* (inclosa dins l'actuació MM11) | Obra inaugurada |
| AX17 - Línia Castelldefels- St. Boi- Sarrià | Licitats els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de la línia L3 Zona Universitària-Torreblanca i perllongament de la línia L6 Reina Elisenda -St. Joan de Déu. El tram de Renfe Rodalies C3 Cornellà -Castelldefels és competència del MIFO |
| AX18 - Metro lleuger Trinitat Nova- Can Cuiàs. Superestructura* | En servei des del 14 de desembre de 2003 |
| AX19 - Plataforma reservada autobusos Caldes de Montbui- Mollet/Sta. Perpètua | Estudi informatiu redactat |
| <hr/> | |
| Línia L9 (Actuacions AX08-11) | |
| L9. Tram Sagrera Meridiana- Can Zam /Gorg | Adjudicat projecte i obres d'infraestructura i estacions. En execució |
| L9. Trams Aeroport-Parc Logístic-Zona Universitària-Sagrera Meridiana | Adjudicades les obres i en execució |
| L9. Túnel Aeroport-Parc Logístic | Obres en execució |
| L9. Projectes sectorials (ascensors, escales mecàniques, sistema peatge) | Adjudicats |
| <hr/> | |
| Tramvia | |
| AX12a - Tramvia Diagonal-Baix Llobregat | En servei des del 3 d'abril de 2004 |
| AX12b - Tramvia Glòries-Besòs | En servei des del 8 de maig de 2004 |
| <hr/> | |
| Material mòbil (L9, renovació L5 i altres, 89 trens) | Adjudicat |
| <hr/> | |

* Actuació inclosa en el Conveni de Finançament d'Infraestructures

Programa d'intercanviadors

Actuació

IN01 - Intercanviador Pl. Catalunya (Metro L1-L2-L3-L4, FGC i Renfe Rodalies)

IN02 - Intercanviador l'Hospitalet Centre (Metro L1-L9 i Renfe Rodalies)

IN03 - Intercanviador Sagrera Meridiana

IN04 - Intercanviador Arc de Triomf*

IN05 - Intercanviadors relacionats amb el TAV

IN06 - Intercanviador Martorell Central (FGC, Renfe Rodalies i Estació Bus)

IN07 - Intercanviadors línia el Papiol - Mollet (Renfe Rodalies i FGC)

IN08 - Intercanviadors línia Castelldefels - St. Boi - Cornellà

IN09 - Intercanviador Quatre Camins*

IN10 - Aparcaments de dissuasió (FGC)

IN11 - Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro

Situació a 31 de desembre de 2006

Lliurada la versió definitiva de l'estudi d'alternatives

Redactat projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet)

Obra adjudicada i en execució

Obra adjudicada pendent d'inici

A càrrec de l'ADIF, en destinar el nou túnel passant al TAV Estació FGC finalitzada. Intercanviador en execució.

L'estació de bus no s'executa

En redacció el projecte constructiu de l'estació de Vullpalleres

Actuació vinculada a l'AX17

En servei, inaugurat el 4 de juliol de 2003

Finalitzat l'estudi d'alternatives i demanda de la Pl. Dr. Pearson a Rubí

Desprogramada l'estació d'autobusos de Cerdanyola del Vallès

* Actuació inclosa en el Conveni de Finançament d'Infraestructures

Programa de modernització i millora

Actuació

Situació a 31 de desembre de 2006

| | |
|---|--|
| MM01 - Conversió d'L4 en L2. La Pau-Pep Ventura * | En servei |
| MM02 - Noves estacions de Metro | En servei |
| Maresme (L4) * | |
| Metro Cardenal Reig (L5) * | Obra en execució |
| Virrei Amat (L5) * | Actuació no programada |
| MM03 - Millora d'estacions +nous vestíbuls (Vallcarca, Sants, Hospital de Bellvitge) | En licitació d'obra: Llacuna, Bogatell i Selva de Mar. En redacció de projecte constructiu: Poble Nou i Vallcarca. Ajornada: Hospital de Bellvitge |
| MM04 - Adaptació estacions Metro a PMR (Línies 1, 3, 4 i 5) * | Finalitzades: estacions de l'L5. En execució d'obra: Sagrada Família, ascensor inclinat de Ciutat Meridiana i la senyalització d'ascensors a L1, L3, L4 i L5. En redacció dels projectes constructius: intercanviadors de Clot, Maragall i Verdaguer. Lliurades les maquetes dels estudis dels intercanviadors de Pl. Catalunya, Pg. de Gràcia i Pl. de Sants. Trams finalitzats a la línia L3 |
| MM05 - Renovació de via de Metro | A càrrec d'FMB |
| MM06 - Millores en explotació i manteniment | Licitat el sistema de videovigilància centralitzat |
| MM07 - Seguretat a la xarxa de Metro | (48 estacions) (FMB) |
| MM08 - ATP-ATO Línia 4 | No iniciat |
| MM09 - Semisoterrament a Pallegà (FGC) * | En execució d'obra Fases I i II i la senyalització. Aprovat el projecte constructiu d'escaleres mecàniques. Redactat el projecte constructiu d'urbanització |
| MM10 - Desdoblament via el Palau-Martorell (FGC) * | Desdoblament en servei i en construcció l'intercanviador FGC- Renfe Rodalies |
| MM11 - Desdoblament Martorell-Olesa (FGC) * | Obra en execució |
| MM12 - Supressió passos a nivell (FGC) * | Callús: tres passos a nivell finalitzats i el quart en obres. Masquefa: dos passos a nivell finalitzats (56 i 57). Masquefa: en execució l'obra de millora de la permeabilitat transversal. Vallbona: redactat el projecte constructiu. |
| MM13 - Adaptació a PMR (FGC) | Almeda: finalitzat el nou vestíbul i la millora d'accessibilitat. Primera fase finalitzada (Valldoreix, Bellaterra i St. Esteve de Sesrovires). Segona i tercera fase en obres. Mirasol: en obres. Sarrià: en execució el projecte constructiu de remodelació de vies i adaptació a PMRs. |
| MM14 - Allargament andanes a Bonanova, Tres Torres i altres (FGC) * | En servei. St. Gervasi: en obres. St. Gervasi - Pl. Molina: en obres. Gràcia: lliurat el projecte constructiu |
| MM15 - Senyalització i control de la circulació (FGC) | A càrrec d'FGC |
| MM16 - Nova estació a Amadeu Torner | En obra |

* Actuació inclosa en el Conveni de Finançament d'Infraestructures

2.1.2 Inversions en curs

El resum de la inversió realitzada en el marc del PDI a 31.12.2006 és el següent (en M€ IVA exclòs):

| Programa | Import PDI (M€) | Estimació cost total | Import de licitació | Import d'adjudicació | Complementaris | Pendent licitació |
|----------------------------|-----------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| Ampliació de xarxa | 4.431,9 | 8.124,2 | 4.197,1 | 4.041,1 | 645,0 | 3.438,1 |
| Intercanviadors | 226,2 | 326,6 | 142,0 | 117,0 | 3,7 | 205,9 |
| Modernització i millora | 764,8 | 1.400,4 | 866,4 | 761,2 | 53,2 | 586,0 |
| Total⁽¹⁾ | 5.422,9 | 9.851,2 | 5.205,5 | 4.919,3 | 701,9 | 4.230,0 |

(1) No inclou les inversions de l'Administració General de l'Estat en la xarxa estatal.

Les dades econòmiques que es proporcionen per a cada actuació, agrupades per estat d'execució, són les següents:

- *Import PDI*: és la inversió estimada inicialment al PDI, en M€ IVA exclòs.
- *Millor estimació actual del cost total de l'obra*: és una previsió del cost total de l'actuació, en M€ IVA exclòs, obtinguda a partir de l'import de projecte, el de licitació o el d'adjudicació, i del cost addicional per modificats, revisió de preus i projectes complementaris. En el cas de les obres acabades, aquest cost total equival a l'import de liquidació.
- *Import de les obres licitades*: import de licitació en M€ IVA exclòs.
- *Import de les obres adjudicades*: import d'adjudicació en M€ IVA exclòs.
- *Modificats, revisió de preus, complementaris*: sobrecost de l'obra adjudicada per aquests conceptes, en M€ IVA exclòs.
- *Pendent de licitació i adjudicació*: millor estimació actual del cost de les obres que resten per licitar i adjudicar, en M€ IVA exclòs.

Actuacions finalitzades

La principal actuació que ja està en servei, si bé encara no en tota la seva integritat, és la xarxa de tramvies (Trambaix i Trambesòs); durant el present any arribarà a St. Feliu i a Gorg, i pel 2008, a la Rbla. de la Mina. El Metro lleuger de Can Cuiàs (L11), la conversió de la línia L4 a L2 i l'aeri Olesa - Esparreguera també són actuacions plenament en servei.

La principal realització del programa d'intercanviadors és la posada en servei de Quatre Camins.

Actuacions finalitzades (en M€, IVA exclòs)

| Codi | Actuació | Import PDI (M€) | Millor estimació del cost total de l'obra | Import de les obres licitades | Import de les obres adjudicades | Modificats revisió de preus i complementaris | Pendent de licitació i adjudicació | Observacions |
|--------|---|-----------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------|
| AX012a | Tramvia Diagonal - Baix Llobregat | 241,2 | 279,1 | 217,3 | 217,3 | 61,7 | 0,0 | |
| AX012b | Tramvia Diagonal - Besòs | 168,9 | 232,4 | 205,2 | 205,2 | 27,2 | 0,0 | |
| AX016 | Aeri Olesa - Esparreguera | 3,1 | 4,4 | 4,4 | 4,2 | 0,2 | 0,0 | |
| AX018 | Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs | 33,6 | 49,0 | 42,2 | 42,2 | 6,9 | 0,0 | veure nota (1) |
| IN06 | Martorell Central | 2,6 | 8,0 | 8,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | |
| IN09 | Intercanviador Quatre Camins | 4,6 | 4,4 | 3,7 | 2,3 | 2,1 | 0,0 | |
| MM01 | Conversió L2 a L4 | 18,7 | 21,7 | 21,7 | 20,8 | 1,0 | 0,0 | |
| | | 472,8 | 599,1 | 502,6 | 500,0 | 99,2 | 0,0 | |

(1) Inclou inversió 2n Conveni d'infraestructures

Actuacions en executió

Dins el programa d'ampliació de xarxa cal fer esment de les obres del perllongament de la línia L2 Pep Ventura – Badalona Centre, que estan en plena executió.

Les obres de perllongament de la línia L3 estan també en executió. Les obres de perllongament de la línia L5 s'han reprès el 2007.

Dins la xarxa d'FGC cal destacar l'execució de les obres del perllongament Terrassa Rbla. – UPC/Vallparadís i l'adjudicació del tram fins Can Roca, amb un mètode d'execució diferent (tuneladora).

La construcció de la línia L9 de Metro segueix el seu curs. Està en reconsideració el mètode constructiu del tram central (Barcelona). La inauguració del tram 4 (Badalona i Sta. Coloma) és prevista per a l'any 2009.

Dins el programa de modernització i millora, continua l'execució de les obres a la línia Llobregat – Anoia d'FGC, en concret el semisoterrament de Pallegà, el desdoblament de via El Palau – Martorell així com el desdoblament Martorell – Olesa.

Així mateix, s'està realitzant l'adaptació de les estacions d'FMB i FGC a persones de mobilitat reduïda (PMRs) i la supressió dels passos a nivell de la línia Llobregat – Anoia.

Dins del programa d'intercanviadors cal destacar especialment la construcció de l'intercanviador de Sagrera Meridiana que ha entrat en servei el primer trimestre de 2007. La remodelació de l'intercanviador d'Arc de Triomf ha estat adjudicada i és pendent d'inici.

Pel que fa a la resta de les actuacions incloses en el programa de modernització i millora, totes elles estan en executió, i en el cas de la MM01 (conversió L4 a L2), aquesta ja està en servei.

Actuacions en executió (en M€, IVA exclòs)

| Codi | Actuació | Import PDI (M€) | Millor esti- mació del cost total de l'obra | Import de les obres licitades | Import de les obres adjudicades | Modificats revisió de preus i com- plementaris | Pendent de licitació i adjudicació | Observacions |
|-------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|--|----------------|
| AX01 | L1. Feixa Llarga- El Prat | 114,0 | 162,1 | 66,2 | 47,6 | 0,4 | 114,2 | veure nota (1) |
| AX04 | L2. Pep Ventura - Can Ruti | 103,6 | 150,7 | 50,5 | 31,3 | 2,1 | 117,3 | |
| AX05 | L3. Canyelles - Trinitat Nova | 74,8 | 159,4 | 110,1 | 81,6 | 1,7 | 76,1 | |
| AX07 | L5. Horta - Vall d'Hebron | 119,4 | 261,1 | 221,4 | 186,4 | 15,4 | 59,3 | |
| AX08 - AX11 | L9 de Metro | 1.637,8 | 3.701,7 | 2.642,9 | 2.642,9 | 529,4 | 529,4 | veure nota (2) |
| AX08 - AX11 | Material mòbil | 300,5 | 304,9 | 304,9 | 304,9 | 0,0 | 0,0 | veure nota (3) |
| AX14 | FGC. Terrassa Rambla - Can Roca | 123,3 | 238,7 | 253,9 | 199,6 | 0,0 | 39,2 | |
| AX20 | Material mòbil | 234,4 | 234,4 | 77,9 | 77,9 | 0,0 | 156,5 | |
| IN03 | Sagrera Meridiana | 19,1 | 78,6 | 91,3 | 78,6 | 0,0 | 0,0 | veure nota (4) |
| IN04 | Arc de Triomf | 8,3 | 37,1 | 37,1 | 26,1 | 1,6 | 9,3 | |
| IN07 | Intercanviadors Papiol - Mollet | 9,8 | 16,7 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 14,8 | veure nota (5) |
| MM02 | Noves estacions | 25,0 | 140,1 | 79,0 | 54,1 | 0,2 | 85,7 | |
| MM03 | Millora d'estacions | 135,0 | 135,0 | 23,2 | 23,2 | 0,0 | 111,8 | |
| MM04 | Adaptacions a PMRs | 100,5 | 142,6 | 89,0 | 73,8 | 10,7 | 58,1 | |
| MM05 | Renovació de via | 21,8 | 21,8 | 6,5 | 6,5 | 0,0 | 15,3 | |
| MM06 | Millors en explotació i manteniment | 34,7 | 139,9 | 25,6 | 23,6 | 0,0 | 116,3 | veure nota (6) |
| MM07 | Seguretat a la xarxa | 15,5 | 15,5 | 11,6 | 11,6 | 0,0 | 3,9 | |
| MM08 | Conducció automàtica (ATO) a L4 | 15,5 | 15,5 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 11,8 | |
| MM09 | Semisoterrament a Paliejà | 50,8 | 65,7 | 62,9 | 57,4 | 1,6 | 6,8 | veure nota (7) |
| MM10 | Desdoblament el Palau - Martorell | 18,9 | 58,9 | 58,9 | 57,5 | 0,1 | 1,2 | |
| MM11 | Desdoblament Martorell - Olesa | 9,3 | 71,8 | 61,4 | 49,7 | 0,3 | 21,8 | |
| MM12 | Supressió passos a nivell | 4,7 | 11,0 | 9,7 | 6,8 | 1,3 | 2,9 | |
| MM13 | Adaptació a PMRs | 11,6 | 38,4 | 25,6 | 19,5 | 0,5 | 18,4 | |
| MM14 | Allargament d'andanes | 10,1 | 30,5 | 33,6 | 17,8 | 1,7 | 11,0 | |
| MM16 | Nova estació d'Amadeu Torner | 5,2 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | veure nota (8) |
| MM17 | Material mòbil Metro. Renovació TMB | 198,3 | 214,5 | 214,5 | 214,5 | 0,0 | 0,0 | |
| MM18 | Material mòbil. Renovació FGC | 78,1 | 78,1 | 78,1 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | Altres actuacions a estacions FGC | 0,0 | 147,5 | 44,8 | 25,9 | 35,8 | 85,9 | veure nota (9) |
| | | 3.480,1 | 6.689,0 | 4.702,9 | 4.419,2 | 602,7 | 1.667,0 | |

(1) En construcció tallers i cua de maniobres

(2) L'import d'adjudicació inclou els modificats. Font d'informació: GISA

(3) No inclou despeses financeres

(4) Font: GISA

(5) Inclou remodelació Sants-Estació i quatre vestíbuls de l'L4

(6) Inclou integració tarifària, tracció elèctrica i actuacions en el Triangle ferroviari

(7) Falta valorar la urbanització del soterrament

(8) Font: Consorci de la Gran Via de l'Hospitalet

(9) Inclou les actuacions a Diagonal-Provença i plaça Espanya

Actuacions en projecte

Les principals actuacions que estan en projecte corresponen als perllongaments de la línia L8 pel centre de Barcelona (pendent de la publicació de l'estudi informatiu), de la línia L2 entre St. Antoni i Fira 2 (projecte constructiu en redacció) i del ramal de Sabadell d'FGC (en tràmit d'informació pública).

Altres actuacions en projecte destacables són el perllongament de la línia L4 entre La Pau i Sagrera TAV i el perllongament de la línia L1 fins El Prat.

La línia Castelldefels - St. Boi - Sarrià ha estat objecte de reconsideració, i durant l'any 2007 es redactaran estudis informatius per al perllongament de la línia L3 fins a St. Feliu de Llobregat i de la línia L6 fins a Finestrelles.

En relació a l'intercanviador de Pl. Catalunya i la connexió d'FGC Barcelona -Vallès, s'ha realitzat un estudi de viabilitat i s'ha iniciat la redacció de l'estudi informatiu de la primera fase.

Actuacions en projecte (en M€, IVA exclòs)

| Codi | Actuació | Import PDI (M€) | Millor estimació del cost total de l'obra | Import de les obres licitades | Import de les obres adjudicades | Modificats revisió de preus i complementaris | Pendent de licitació i adjudicació | Observacions |
|------|--|-----------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------|
| AX03 | L2 Sant Antoni - Fira 2 | 126,6 | 518,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 518,7 | |
| AX06 | L4. La Pau - Sagrera TAV | 69,1 | 69,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69,1 | |
| AX13 | FGC. Pl. Espanya - Gràcia/Provença | 137,6 | 560,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,3 | veure nota (1) |
| AX15 | FGC. Sabadell Estació - Pl. Espanya | 117,8 | 266,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 268,8 | veure nota (2) |
| AX17 | L12. Castelldefels - Sant Boi - Sarrià | 652,8 | 758,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 758,1 | |
| AX19 | Plat. reservada bus corredor de Caldes | 62,1 | 62,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62,1 | |
| IN01 | Pl. Catalunya | 110,2 | 110,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110,2 | |
| IN02 | Hospitalet Centre | 26,7 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | |
| IN05 | Intercanviadors relacionats amb el TAV | 25,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 | |
| IN08 | Intercanviadors L12 | 13,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | |
| IN10 | Aparcaments de dissuasió | 2,4 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | veure nota (3) |
| | Metros comarcals | 0,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,0 | |
| | | 1.344,1 | 2.437,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.437,2 | |

(1) Inversió de 650 M€ fins a Glòries segons l'Estudi Informatiu

(2) En informació pública

(3) Inclou EV d'un aparcament a la Pl. Pearson de Rubí

Actuacions pendents de projecte

Dins el programa d'ampliació de xarxa, la principal actuació pendent de projecte correspon al perllongament de la línia L1 fins a Badalona Centre.

Actuacions pendents (en M€, IVA exclòs)

| Codi | Actuació | Import PDI (M€) | Millor esti- mació del cost total de l'obra | Import de les obres licitades | Import de les obres adjudicades | Modificats revisió de preus i com- plementaris | Pendent de licitació i adjudicació | Observacions |
|------|--|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|--|----------------|
| AX02 | L1 Fondo - Badalona Centre | 111,1 | 111,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 111,1 | |
| IN11 | Noves estacions de bus | 3,7 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | |
| MM15 | Senyalització i control de la circulació | 11,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | veure nota (1) |
| | | 125,9 | 125,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 125,9 | |

(1) Condicionat per la construcció de la línia L12

Programa d'actuacions a la xarxa ferroviària estatal

El mes de maig de l'any 2006 es va inaugurar el servei parcial per a viatgers de la línia el Papiol-Mollet (tram Cerdanyola-St. Cugat-Rubí-Castellbisbal-Martorell) (actuació XE01). Per la seva banda, les actuacions lligades a l'arribada del TAV experimenten un retard degut als canvis de traçat decidits.

D'altra banda, el Ministeri de Foment ha licitat recentment la redacció de l'estudi informatiu del nou tram Castelldefels - St. Boi - St. Joan Despí - Cornellà de la xarxa de Renfe Rodalies d'ample ibèric.

2.1.3 Estudis derivats del PDI 2001-2010

Dels estudis de viabilitat que el Consell d'Administració de l'ATM va acordar que es duguessin a terme quan va es aprovar el PDI, restaven pendents els següents a 31.12.2006:

- Nova línia Montcada - Sabadell
- Variant de Badalona
- Estudi de desplaçament de la línia del Maresme cap a l'interior
- Desdoblament La Garriga - Vic
- Estudi de capacitat del corredor Castelldefels - El Prat (3a i 4a via)

2.2 GESTIÓ DEL SISTEMA TRAMVIARI

2.2.1 Tramvia Diagonal - Baix Llobregat

Projectes

El passat 15 de febrer de 2006, el Comitè Executiu de l'ATM, per delegació del Consell d'Administració, va aprovar el Projecte Modificat número 5 referent a la prolongació de la línia T3 entre les parades P31 i P32. Aquesta modificació suposa la connexió del terme municipal de St. Feliu del Llobregat al sistema tramviari del Baix Llobregat i un increment d'inversió d'11.471.560, 86 €, fins un total de 221.492.308,07 € per al conjunt del sistema.

El Projecte Modificat número 5 inclou:

- Un tram de 600 metres de via doble. La implantació de nou mobiliari urbà, paviments, enllumenat, jardineria i infraestructures de serveis així com un seguit d'actuacions hidràuliques a la zona de confluència de la N-340 i la riera de Pahissa. També inclou la construcció del calaix de la riera de Pahissa i de la parada P32.

També el Comitè Executiu, en la mateixa sessió, va aprovar el Projecte Complementari número 4, relatiu a la urbanització de la Carretera Reial entre la Rbla. Modolell i el terme municipal d'Esplugues.

El Consell d'Administració va aprovar l'11 de desembre de 2006 una addenda al Projecte Modificat número 5 que recull la millora local d'accés al Polígon industrial del sud-oest, al terme municipal de St. Just Desvern.

Obres

El passat 5 de gener de 2006 va entrar en servei el tram de la T3 entre les parades P28 i P31, fet que suposa l'arribada del tramvia al terme municipal de St. Just Desvern i una transformació potent de l'antiga CN-340 (Ctra. Reial a St. Just i Laureà Miró a Esplugues).

A 31 de desembre de 2006 restava pendent l'entrada en funcionament del tram de la T3 fins la nova rotonda de Torreblanca, lloc on s'ha centrat el major volum d'obra tramviària aquest 2006.

Enguany s'han finalitzat també les obres del Projecte Complementari número 2, que recull sol·licituds efectuades per diferents ajuntaments. El projecte inclou parc i mobiliari urbà a Torre Melina i Av. Xile, soterrament de serveis, jardineres i pilones a l'Hospitalet, enllumenat i canvi de tipologia de paviments al carrer Laureà Miró, urbanització de la superfície sobre l'intercanviador de Cornellà i un increment de superfície a urbanitzar a l'entorn de la P-28, al baixador de St. Martí de l'Erm i cotxeres.

En relació al Projecte Complementari número 4, s'ha realitzat la urbanització de la Carretera Reial de façana a façana. A 31 de desembre de 2006 només restava pendent algun acabat puntual en la base d'algun element del mobiliari urbà i en els paviments.

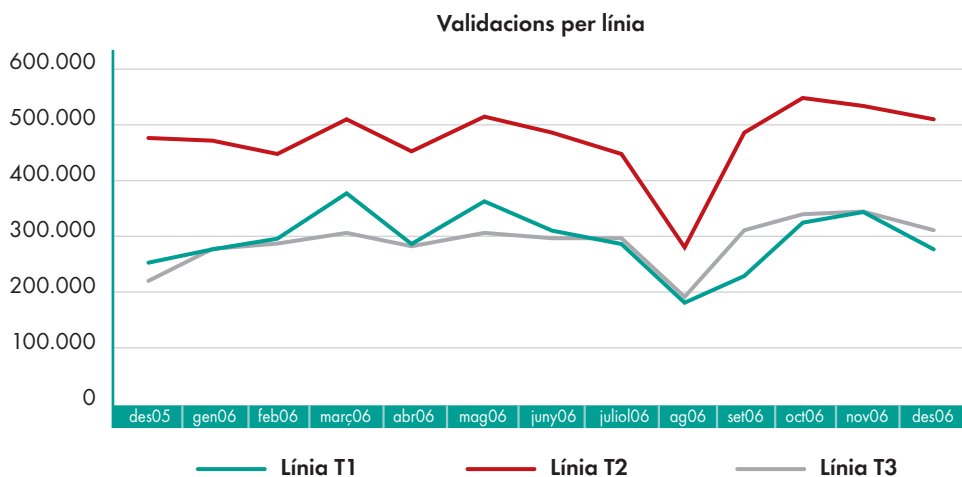
Resum de certificacions a origen fins 31 de desembre de 2006

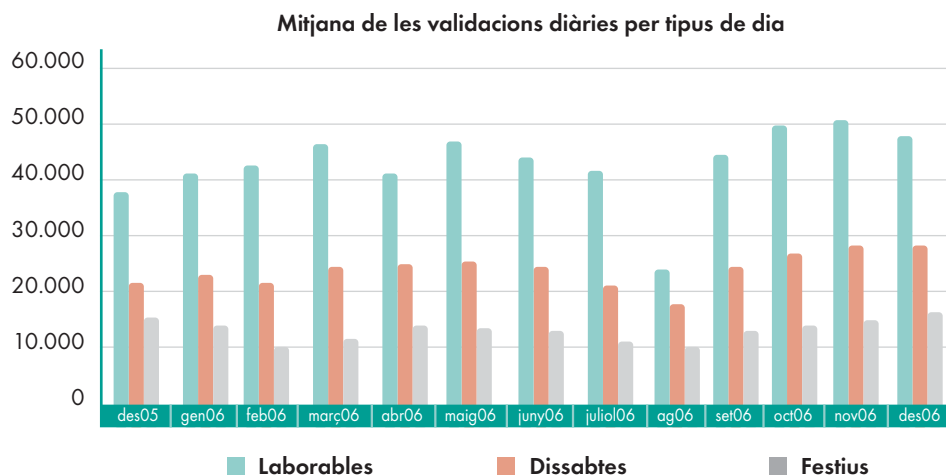
| CAPÍTOLS | IMPORT CERTIFICAT A ORIGEN |
|---|----------------------------|
| Projecte Constructiu (Modificat 5) | |
| Obra Civil | 127.577.334,00 € |
| Sistemes | 39.454.641,56 € |
| Material mòbil | 47.139.428,80 € |
| Pas inferior de l'A2 | 3.367.740,24 € |
| Projecte Complementari d'Urbanització núm. 1 | |
| Obra Civil | 10.075.879,61 € |
| Sistemes | 238.674,24 € |
| Projecte Complementari d'Urbanització núm. 2 | |
| Obra Civil | 2.352.048,96 € |
| Projecte de Senyalització i Seguretat Vial | |
| Obra Civil | 1.246.347,20 € |
| Semaforització | 515.461,83 € |
| Projecte Complementari d'Urbanització núm. 4 | |
| Obra Civil | 1.677.528,64 € |
| Sistemes | 49.678,51 € |
| TOTAL CERTIFICAT | 233.645.085,08 € |

Demanda

Durant aquest 2006 el Trambaix s'ha acabat de consolidar com a mitjà de comunicació entre la Ciutat Comtal i l'àrea del Baix Llobregat.

La tendència a l'alça de la demanda es manté, presentant aquest 2006 un increment d'un 26% viatgers respecte l'any anterior. La demanda mensual per línia l'any 2006 ha estat la següent:





L'evolució de la demanda del Trambaix es presenta a la taula següent:

| TRAMBAIX | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|
| | 2005 | 2006 | TAM (*) |
| Gener | 741.936 | 1.026.685 | 10.501.140 |
| Febrer | 729.705 | 1.015.960 | 10.787.395 |
| Març | 792.602 | 1.193.901 | 11.188.694 |
| Abril | 870.105 | 1.010.725 | 11.329.314 |
| Maig | 900.664 | 1.187.612 | 11.616.262 |
| Juny | 872.668 | 1.092.627 | 11.836.221 |
| Juliol | 836.780 | 1.038.163 | 12.037.604 |
| Agost | 561.391 | 646.254 | 12.122.467 |
| Setembre | 912.472 | 1.061.873 | 12.271.868 |
| Octubre | 1.012.117 | 1.224.611 | 12.484.362 |
| Novembre | 1.031.091 | 1.238.792 | 12.692.063 |
| Desembre | 954.860 | 1.098.632 | 12.835.835 |
| Total | 10.216.391 | 12.835.835 | |

(*) TAM: Mitjana anual mòbil, últims 12 mesos

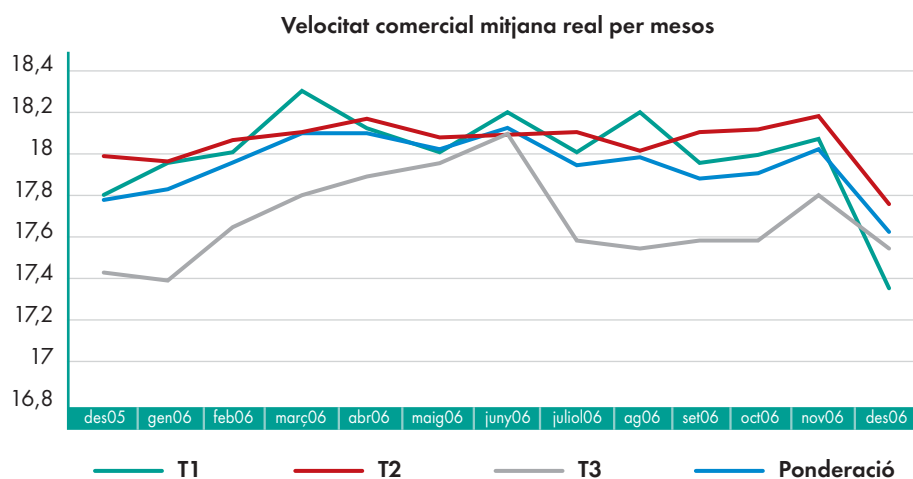
Operació

Al llarg del 2006 s'han realitzat els treballs per estabilitzar els assentaments observats en el tram de plataforma immediatament posterior a la parada P28.

D'altra banda, el mes d'agost es va dur a terme una actuació puntual a la zona propera a la parada Les Aigües de les línies T1 i T2 a fi de millorar la geometria de la via.

Des del passat 21 de juliol s'han produït retards a la rotonda de Torre Melina, per on passen les 3 línies del Trambaix, degut a un canvi en la semaforització com a conseqüència de les obres de construcció de la nova estació de metro de la L5.

El mes de desembre s'ha constatat una apreciable disminució de la velocitat comercial degut al col·lapse de l'Av. Diagonal a l'entorn de les festes nadalenques.



2.2.2 Tramvia Sant Martí - Besòs

Projectes

Durant aquest 2006 s'han aprovat 5 projectes complementaris i/o de modificació referents al Tramvia St. Martí - Besòs.

El 15 de febrer de 2006, el Comitè Executiu de l'ATM va aprovar el Projecte Complementari número 4. El Consell d'Administració va ratificar l'aprovació anterior el 4 d'abril. Aquest Projecte contempla les actuacions pertinents per evitar que accedeixin a les parades del tram semicobert de la Gran Via persones que no es disposen a utilitzar el transport públic.

El Projecte inclou:

- el tancament dels accessos i finestres del calaix de la Gran Via així com a l'intercanviador,
- la instal·lació de validadores a les parades,
- actuacions varies de drenatge,
- integració de les parades a l'entorn de la urbanització.

També en aquest Comitè Executiu es va aprovar, una addenda al Projecte Complementari de senyalització i seguretat vial, amb l'objectiu de solucionar el gir cap a l'esquerra dels camions de la companyia Tractament i Selecció de Residus, S.A. en horari nocturn.

El 15 de març en el Comitè Executiu es va aprovar el nou enclavament de la P-3 Glòries com una addenda del Projecte Modificat 3.2. Aquest nou enclavament permet el funcionament de la P3 com a parada terminal de la T5.

En el Consell d'Administració del 9 d'octubre de 2006 es va aprovar una addenda al Projecte Modificat 3.2. Aquesta recull la definició i correcció dels passos de vianants de Ciutat de Granada i de Rbla. de Poblenou i també, la definició de les mesures correctores a executar a la parada de Can Jaumandreu definida arran del la marxa en blanc al mes de setembre.

D'altra banda cal destacar que el 9 d'octubre, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el Projecte del ramal de la Rbla. de la Mina, per on circularan els serveis d'una nova línia comercial, la T6, que permetrà la unió de les estacions terminals de St. Adrià del Besòs i Gorg.

Obres

Durant aquest 2006 ha entrat en servei el primer tram de la T5, comprès entre Glòries i la parada de Besòs, situada al final del calaix de la Gran Via. Els dies 14 i 15 d'octubre van ser jornades de portes obertes a la nova línia.

La parada de Besòs s'ha configurat com un excel·lent intercanviador entre la línia T5 i la línia L4 de metro.

Les obres del Projecte Complementari referent a la reposició dels serveis del pàrking de Cristòfol de Moura a l'entorn del Tramvia Metropolità del Besòs va finalitzar el passat 21 de juny. A finals d'octubre es va finalitzar l'enclavament de Glòries, inclòs dintre de l'addenda del Projecte Modificat 3.2, anteriorment comentat, que permet cenyir l'explotació de la línia T5 entre Glòries i Gorg.

Al llarg de l'any 2006 s'han continuat les obres de prolongació de la T5. Les obres s'han centrat al gir de la Gran Via cap al carrer Carretera Antiga de Mataró, i al carrer Cristòfol de Moura on restava acabar la col·locació de la via i la urbanització de la zona a finals d'any. Un punt crític pendent per finalitzar la prolongació de la T5, és la construcció de la subestació terminal de Montroig la qual ha hagut d'ésser canviada d'ubicació.

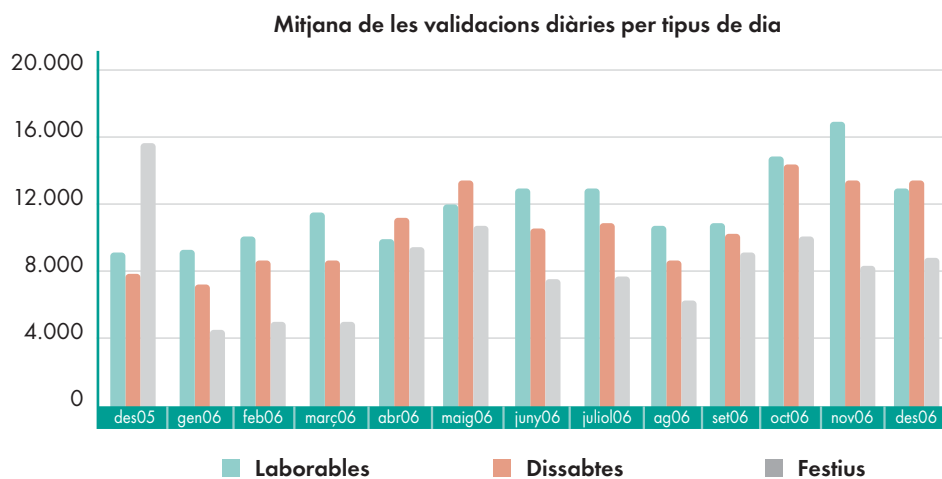
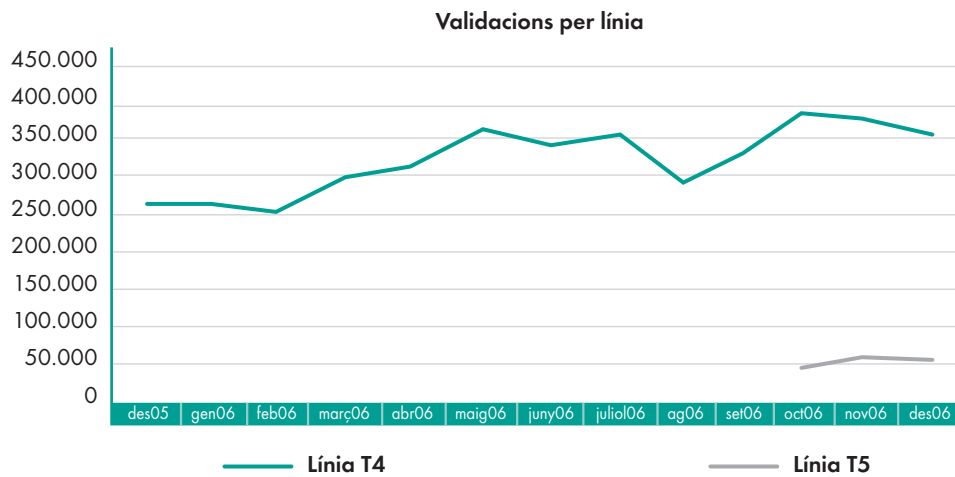
Resum de certificacions a origen fins 31 de desembre de 2006

| CAPÍTOLS | IMPORT CERTIFICAT A ORIGEN |
|--|----------------------------|
| Projecte Constructiu (Modificat 3.2) | |
| Obra Civil | 114.570.322,79 € |
| Sistemes | 40.033.837,20 € |
| Material mòbil | 44.429.186,39 € |
| Addenda Enclavament Glòries | |
| Obra Civil | 115.497,05 € |
| Sistemes | 384.501,95 € |
| Projecte Complementari Intercanviador Renfe- St. Adrià | |
| Obra Civil | 569.037,65 € |
| Projecte Complementari núm. 3 Reposició dels Serveis Afectats Aparcament Cristòfol de Moura | |
| Obra Civil | 1.721.609,18 € |
| Projecte Complementari núm. 4 Limitar accessibilitat parades Gran Via | |
| Obra Civil | 2.002.858,56 € |
| Sistemes | 1.530.491,29 € |
| Projecte Complementari de Senyalització i Seguretat Vial | |
| Obra Civil | 283.325,21 € |
| Addenda Actuació TERSA | |
| Obra Civil | 13.483,66 € |
| Operadors (M 3.2 servei autobús) | |
| Obra Civil | 437.017,95 € |
| TOTAL CERTIFICAT | 206.091.168,88 € |

Demanda

El nombre d'usuaris del Trambesòs segueix augmentant i ha arribat a duplicar el nombre total de passatgers transportats durant el 2005, arribant a la xifra de 4 milions de viatgers l'any 2006.

El passat 14 d'octubre es va posar en funcionament el primer tram de la T5, amb 4 para-des obertes als usuaris. Per al 2007 està prevista l'obertura de la totalitat de la línia T5 donant un major servei a una major població i esperant aleshores un augment exponencial d'usuaris, ja que el tramvia unirà Barcelona, St. Adrià i Badalona.



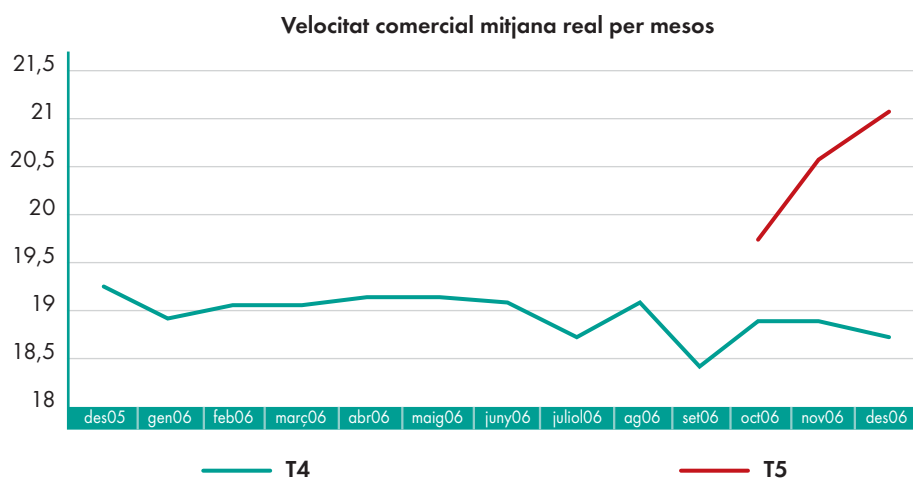
L'evolució de la demanda del Trambesòs es presenta a les taules següents:

| TRAMBESÒS | | | |
|--------------|------------------|------------------|-----------|
| | 2005 | 2006 | TAM (*) |
| Gener | 212.760 | 264.016 | 2.872.855 |
| Febrer | 188.788 | 258.414 | 2.942.481 |
| Març | 225.398 | 295.261 | 3.012.344 |
| Abril | 276.009 | 312.292 | 3.048.627 |
| Maig | 269.343 | 372.524 | 3.151.808 |
| Juny | 269.631 | 339.003 | 3.221.180 |
| Juliol | 242.978 | 359.437 | 3.337.639 |
| Agost | 92.092 | 286.589 | 3.532.136 |
| Setembre | 217.283 | 332.496 | 3.647.349 |
| Octubre | 292.461 | 426.109 | 3.780.997 |
| Novembre | 270.920 | 443.358 | 3.953.435 |
| Desembre | 263.936 | 414.078 | 4.103.577 |
| Total | 2.821.599 | 4.103.577 | |

(*) TAM: Mitjana anual mòbil, últims 12 mesos

Operació

La velocitat comercial de les línies del Trambesòs es presenta en el gràfic següent:



2.3 MATERIAL MÒBIL

En el transcurs dels darrers anys l'ATM ha formalitzat les següents operacions d'arrendament operatiu de material mòbil, amb l'objectiu d'ampliar i rejuvenir la flota de trens de la xarxa de metro:

- 1r) Arrendament de 39 trens per a les línies L5, L2 i L3 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora "Alquiler de Trenes AIE", el dia 8 d'agost de 2003.
- 2n) Arrendament de 50 trens per a la línia L9 formalitzat amb la societat de propòsit específic "Arrendadora Ferroviaria, SA" i ALSTOM Transporte, SA, el dia 23 de juliol de 2004.
- 3r) Arrendament de 10 trens per a la línia L1 formalitzat amb CAF i la Societat Arrendadora "Trenes en Arrendamiento, AIE", el dia 18 d'abril de 2005.

El tipus de contracte és d'arrendament operatiu i s'estableix per a un període de 18 anys; un cop transcorregut aquest període l'ATM podrà optar per prorrogar l'arrendament o bé per adquirir definitivament els trens a un preu entorn del 50% del seu preu inicial.

El dia 6 de setembre de 2006 es va signar una addenda al Contracte Marc i d'Arrendament dels 50 trens destinats a la línia L9, amb l'objectiu d'adaptar tècnicament aquests trens perquè puguin ser utilitzats transitòriament a la resta de la xarxa de metro, a l'espera de que finalitzin les obres d'infraestructura de la línia L9. Aquesta actuació ha suposat una inversió addicional de 8,325 milions d'euros respecte la inversió inicial dels 50 trens, que ja s'havia acordat en el contracte marc per un total de 296,605 milions d'euros.

A 31 de desembre de 2006 ja s'havien signat les actes de lliurament de 32 trens, del total de 39 trens a lliurar per part de CAF, i 4 trens, del total de 50 trens a lliurar per part d'ALSTOM.

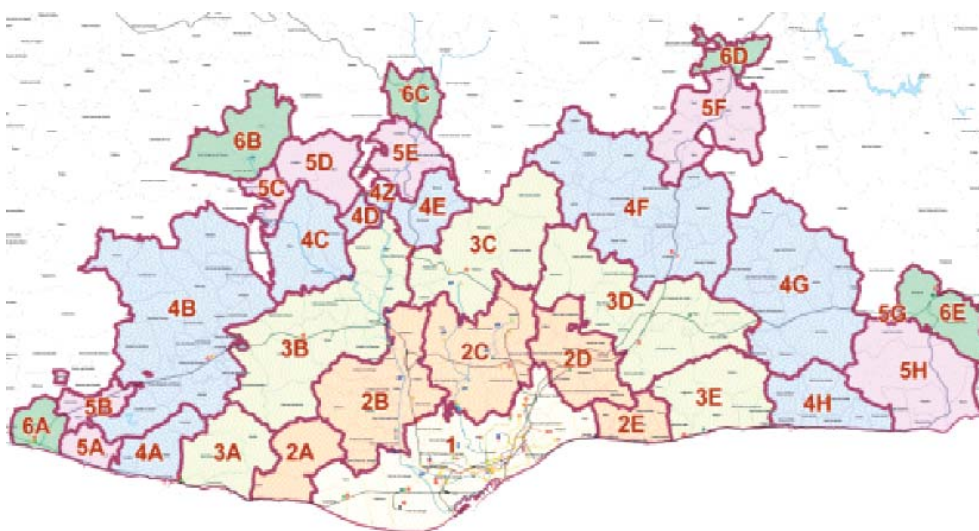
Pel que fa als 10 trens previstos per a la línia L1 es començaran a lliurar a partir del mes de maig de 2007, tal i com estava previst en el contracte d'arrendament signat l'any 2005.

2.4 SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

El projecte de la Integració Tarifària al conjunt de la RMB, promogut per les administracions consorciades, va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM, el 15 de novembre de 2000, i tenia com a objectius:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris
- Afavorir la percepció del sistema metropolità de transport públic col·lectiu com a xarxa integrada
- Contribuir a posicionar el transport públic com a sistema atractiu als usuaris

La zonificació adoptada va ser de 6 corones tarifàries sectoritzades en zones.



El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2001

Barcelona Bus (abans Asser), Authosa, Autocars R. Font, Autocorb, Autos Castellbisbal, Cingles Bus, Cintoí Bus, Empresa Casas, Empresa Plana, Empresa Sagalés, FGC, FytSA, Hispano Igualadina, La Vallesana, Martí Colomer, Mohn, Oliveras, Rodalies Renfe (primera corona), Rosanbus, Sarbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Generals d'Olesa, Transports Lydia, Transports Públics, Tusgsal i els serveis urbans de Sabadell (TUS) i Sant Cugat del Vallès (Sarbus i Saiz Tour).

Any 2002

Tots els serveis de Rodalies Renfe, Bus Castellví, 25 Osona Bus (abans E. Pous), Hispano Llacunense, Marès-Trans, Monferri Hnos. i els serveis urbans de Castellbisbal (A. Castellbisbal), Mataró (Mataró Bus) i Rubí (Transports Públics), i el servei de l'autobús del Port (TCC).

Any 2003

Els serveis urbans de Terrassa (TMESA), El Papiol (Autos Castellbisbal), Granollers (Autobusos de Granollers), Vallirana (Soler i Sauret), Molins de Rei (Molins Bus UTE), Cerdanyola del Vallès (Sarbus), Vilassar-Cabrera de Mar (Empresa Casas), Igualada (TUISA) es van integrar també el servei interurbà instat pel municipi de Mollet del Vallès i els serveis interurbans de les empreses Hispano Llacunense i SA Masats Transports Generals.

Any 2004

Trambaix i Trambesòs. Es van integrar els serveis interurbans de CRA La Hispania, SA Autocars Vendrell, SL i La Hispano Hilariencia, SA.

Any 2005

Els serveis interurbans d'Autocars Julià, SL i els serveis urbans de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires i la Llançadora de Rubí, entre les estacions d'FGC i Renfe Rodalies d'aquesta ciutat.

Any 2006:

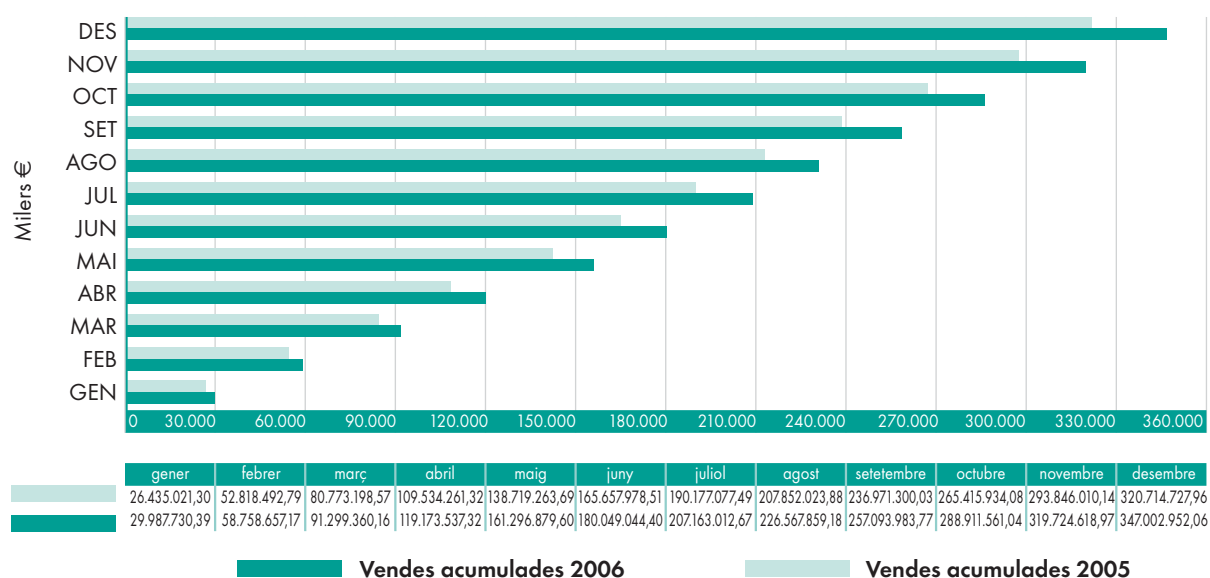
- Servei urbà de Castellar del Vallès (Martí i Renom), l'1 de març
- TCC2, SL (EMT), servei de la línia PR4: El Prat de Llobregat-ZAL, el 20 de juny
- TCC, SA, servei urbà de Vilanova i la Geltrú, l'1 de juliol

2.4.1 Vendes i utilització del Sistema Tarifari Integrat (STI)

L'any 2006 s'han recaptat 347.002.952,06 € (sense IVA) per la venda de títols integrats. Aquesta dada de recaptació representa un creixement del 8,2% respecte de la xifra de tancament de l'any 2005, que va ser 320.714.727,96 € (sense IVA).

La recaptació mensual acumulada de l'any 2006 respecte el 2005 es presenta en el gràfic següent.

Recaptació 2006: acumulat mensual



Al quadre següent es detalla, per tipus de títol ATM i nombre de zones, la recaptació de l'exercici 2006.

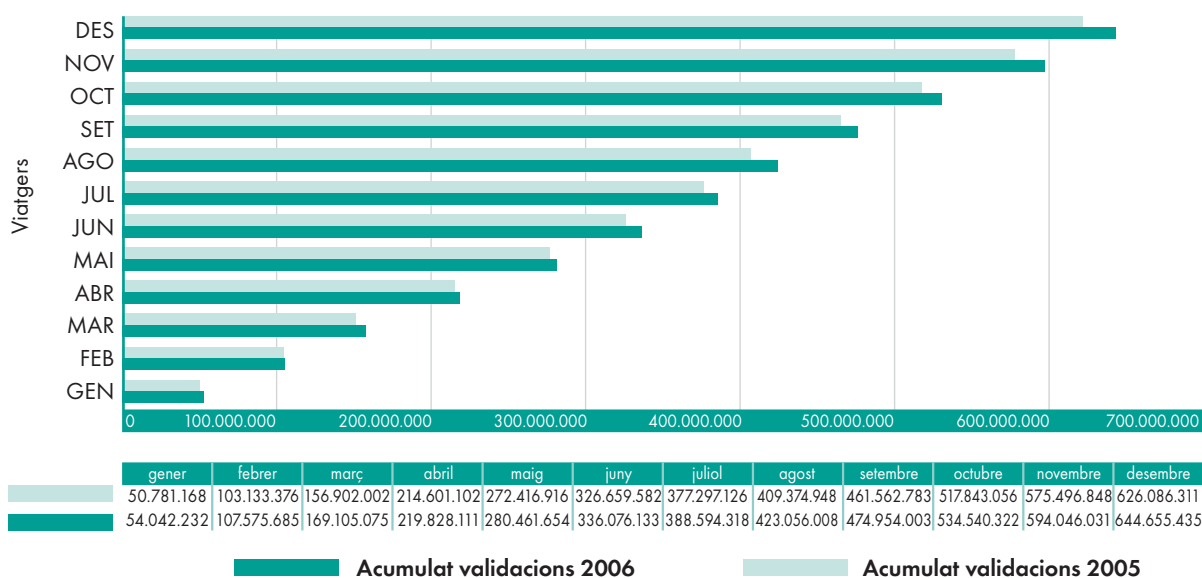
Vendes de títols integrats per tipus de títol i nombre de zones

| Títol | 1 zona | 2 zones | 3 zones | 4 zones | 5 zones | 6 zones | Total | % |
|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------|
| T-10 | 207.744.535,09 | 29.357.562,34 | 14.594.061,87 | 4.935.373,36 | 1.654.777,38 | 2.984.971,96 | 261.274.282,01 | 75,29% |
| T-50/30 | 36.325.704,91 | 6.670.373,27 | 3.704.874,44 | 1.288.711,12 | 236.175,05 | 262.424,30 | 48.488.263,08 | 13,97% |
| T-FAMILIAR | 1.770.575,89 | 346.762,43 | 144.287,15 | 76.467,48 | 35.789,72 | 29.916,82 | 2.403.799,49 | 0,69% |
| T-MES | 22.289.810,05 | 2.915.810,09 | 891.004,41 | 387.518,97 | 107.287,85 | 137.510,28 | 26.728.945,65 | 7,70% |
| T-TRIMESTRE | 1.444.893,46 | 449.7853,05 | 100.598,13 | 59.921,50 | 14.579,44 | 28.073,83 | 2.097.851,40 | 0,60% |
| T-JOVE | 1.670.747,66 | 1.339.200,00 | 598.850,47 | 361.912,15 | 79.747,66 | 199.696,26 | 4.250.154,21 | 1,22% |
| T-DIA | 1.381.060,75 | 51.283,55 | 23.387,38 | 14.457,66 | 6.761,26 | 7.630,84 | 1.484.581,45 | 0,43% |
| TOTAL | 272.652.292,29 | 41.270.393,55 | 20.146.740,75 | 7.124.362,24 | 2.135.118,36 | 3.674.044,86 | 347.002.952,06 | 100,00% |
| % | 78,57% | 11,89% | 5,81% | 2,05% | 0,62% | 1,06% | 100,00% | |

La xifra total de validacions efectuades amb títols integrats ATM durant l'any 2006 ha estat de 644.655.435. Això suposa un increment del 2,95% respecte les validacions de l'exercici 2005, que van ser de 626.208.940.

Les validacions mensuals acumulades de l'any 2006 respecte l'any 2005 es representen en el gràfic següent:

Validacions 2006: acumulat mensual



Del total de validacions dels títols ATM l'any 2006, la targeta T-10 representa el 71,4% dels viatges amb títols integrats, seguida de la T-50/30 que representa el 15,7% i la T-Mes suposa un 10,1% dels viatges tal com mostra el següent quadre. Per zones, els títols d'una zona representen el 86,5% de les validacions seguits dels de 2 zones amb un 8,68%.

Validacions títols ATM 2006 per tipus de títols i nombre de zones

| Títol | 1 zona | 2 zones | 3 zones | 4 zones | 5 zones | 6 zones | Total | % |
|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|
| T-10 | 403.280.211 | 36.194.715 | 14.038.560 | 3.791.862 | 1.168.925 | 1.769.273 | 460.243.546 | 71,39% |
| T-50/30 | 84.241.683 | 10.844.757 | 4.605.497 | 1.313.731 | 226.911 | 189.249 | 101.421.828 | 15,73% |
| T-FAMILIAR | 3.926.116 | 614.686 | 203.164 | 87.635 | 39.337 | 31.332 | 4.902.270 | 0,76% |
| T-MES | 57.586.636 | 5.381.053 | 1.251.699 | 401.438 | 114.054 | 116.675 | 64.851.555 | 10,06% |
| T-TRIMESTRE | 3.307.655 | 692.860 | 144.353 | 65.115 | 24.689 | 97.654 | 4.332.326 | 0,67% |
| T-JOVE | 3.897.174 | 2.170.546 | 750.390 | 334.573 | 66.470 | 157.649 | 7.376.802 | 1,14% |
| T-DIA | 1.258.734 | 30.292 | 11.992 | 6.360 | 2.780 | 2.5626 | 1.312.684 | 0,20% |
| T-ESDEVENIMENT | 136.680 | 0 | 77.744 | 0 | 0 | 0 | 214.424 | 0,03% |
| TOTAL | 557.634.889 | 55.928.909 | 21.083.399 | 6.000.714 | 1.643.166 | 2.364.358 | 644.655.435 | 100,00% |
| % | 86,50% | 8,68% | 3,27% | 0,93% | 0,25% | 0,37% | 100,00% | |

Aquesta distribució en l'ús de títols integrats tendeix a l'estabilitat si es compara amb la distribució dels darrers exercicis, tot i que va augmentant la utilització de la T-50/30.

El títol més utilitzat és la targeta T-10 amb un 71,4% de les validacions realitzades amb títols integrats, seguida de la T-50/30 i la T-Mes.

Evolució de validacions dels títols integrats

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| T-10 | 71,80% | 72,34% | 72,18% | 71,80% | 71,58% | 71,39% |
| T-50/30 | 11,70% | 13,33% | 13,32% | 13,70% | 14,73% | 15,73% |
| T-Mes | 16,32% | 12,30% | 11,90% | 11,69% | 10,94% | 10,06% |
| Altres integrats | 0,18% | 2,03% | 2,60% | 2,81% | 2,75% | 2,82% |
| Total | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

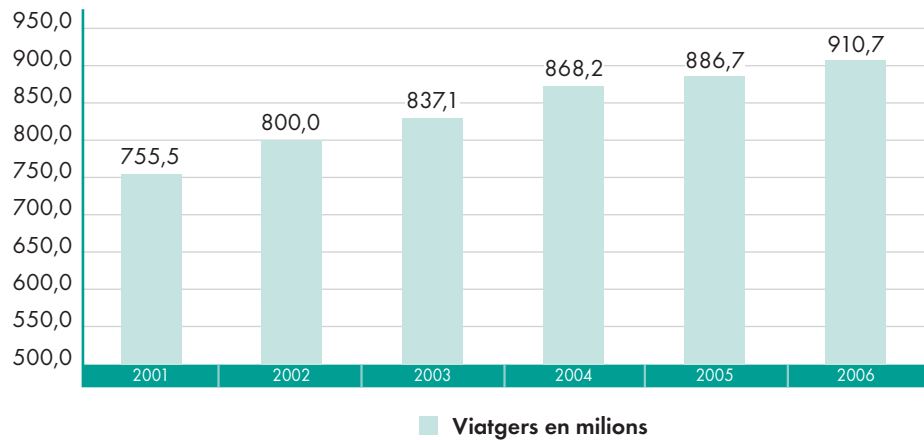
Pel que fa a la incidència de títols integrats en el global dels desplaçaments, es constata la consolidació de l'ús de títols integrats assolint una quota del 70,8% de les validacions del sistema.

Incidència dels títols integrats en el sistema

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| validacions títols ATM | 461.616.879 | 551.995.924 | 582.790.497 | 609.752.369 | 626.208.940 | 644.655.435 |
| validacions totals del sistema | 755.427.407 | 800.045.430 | 837.107.312 | 868.213.552 | 886.748.026 | 910.651.923 |
| utilització dels títols integrats | 61,11% | 69,00% | 69,62% | 70,23% | 70,60% | 70,79% |

En el gràfic següent es pot veure l'evolució, des l'entrada en servei del sistema tarifari integrat, de la demanda del sistema de transport públic col·lectiu, que en els últims cinc anys ha crescut en 155 milions el nombre de viatgers, un increment del 20,5%.

Evolució demanda del sistema



2.4.2 Índex d'intermodalitat

És important destacar la intermodalitat dels títols integrats, que continua la seva tendència creixent, any rera any. Així, la intermodalitat al mes de desembre de 2006 fou superior en 0,62 punts al percentatge de l'any 2005. Pel que fa al nombre de desplaçaments, de cada 100 desplaçaments realitzats amb títols integrats, 24 van fer cadena modal.

| ANY 2006 | Percentatge |
|-----------------------------|---------------|
| Intermodalitat total | 23,86% |
| T-10 d'1 zona | 18,87% |
| T-10 resta de zones | 50,09% |
| T-50/30 d'1 zona | 23,63% |
| T-50/30 resta de zones | 53,71% |

Aquesta intermodalitat és molt diferent en funció del nombre de zones del títol, un títol d'1 zona té un índex situat en torn del 20%, mentre que els títols de més d'una zona de transport fan cadena modal en un percentatge superior al 50%.

La intermodalitat creixent dels títols integrats de l'exercici 2006 es presenta comparada amb la dels 3 últims exercicis a la taula següent, on es comprova que tots els títols han tingut un creixement de la intermodalitat respecte anys anteriors.

Evolució de l'índex d'intermodalitat

| | índex 2003 % | índex 2004 % | índex 2005 % | índex 2006 % |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| T-DIA | 6,66 | 9,55 | 10,59 | 10,79 |
| T-10 | 19,85 | 20,14 | 21,38 | 21,92 |
| T-50/30 | 26,19 | 26,22 | 27,72 | 28,76 |
| T-Mes | 14,00 | 20,27 | 23,74 | 24,56 |
| T-Trimestre | 12,64 | 18,99 | 22,91 | 23,40 |
| T-Jove | 19,52 | 21,56 | 23,72 | 24,04 |
| T-Familiar | 17,36 | 20,11 | 22,36 | 23,63 |



2.5 FINANÇAMENT DEL SISTEMA

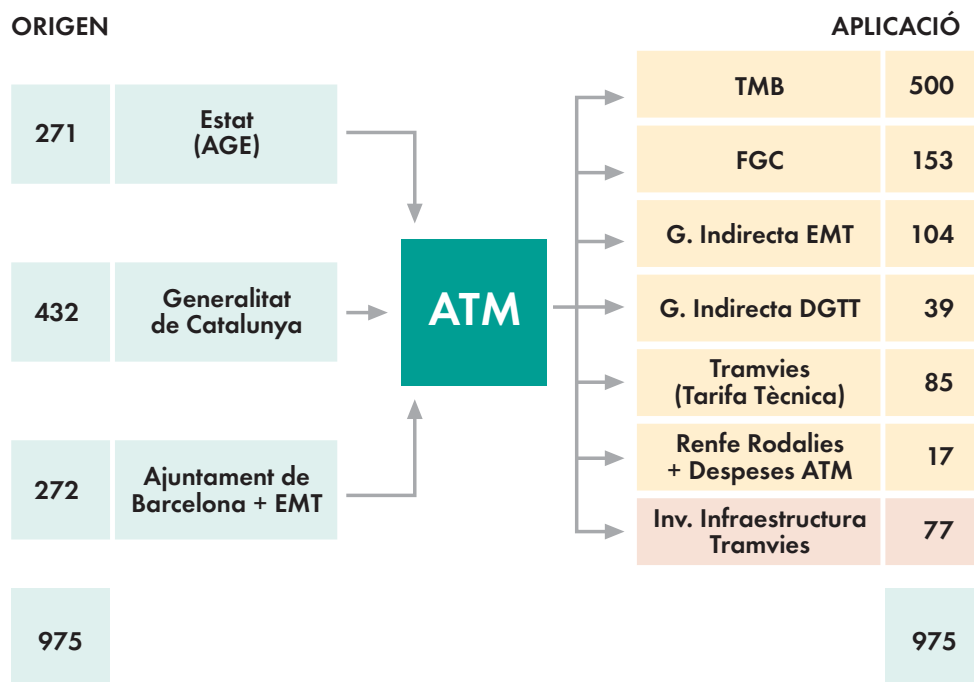
Contracte programa AGE-ATM 2005-2006

El Consell d'Administració de l'ATM, celebrat el 24 d'octubre de 2005, va aprovar el Contracte programa 2005-2006 entre l'Administració General de l'Estat i l'ATM, que suposa unes aportacions de 975 M€ per al transport públic metropolità.

Aquest Contracte programa es va aprovar també pels Plenaris de l'Ajuntament de Barcelona i de l'EMT, pel Govern de la Generalitat de Catalunya i pel Consell de Ministres. Finalment, el 22 de desembre de 2005, es va procedir a la seva signatura formal entre l'AGE i l'ATM.

Una de les principals funcions de l'ATM és actuar com a ròtula financera de tot el sistema metropolità de transport públic col·lectiu; en un període inferior a un any s'han signat dos Contactes programa, establint-se el marc financer per al període 2002-2006.

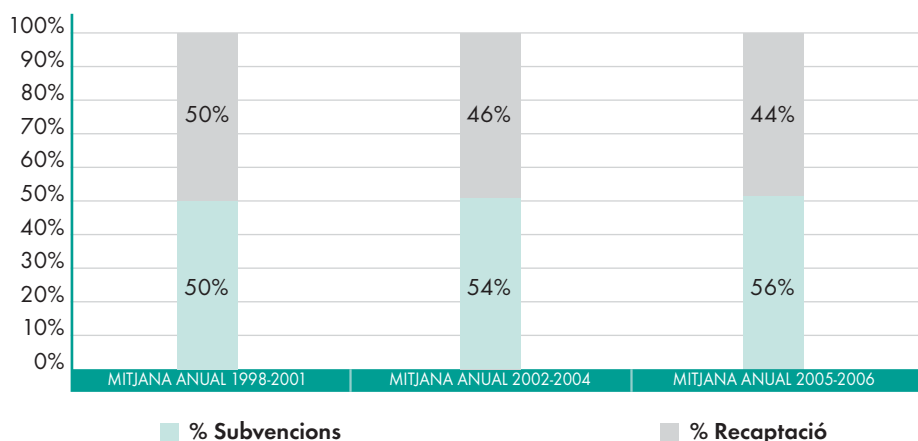
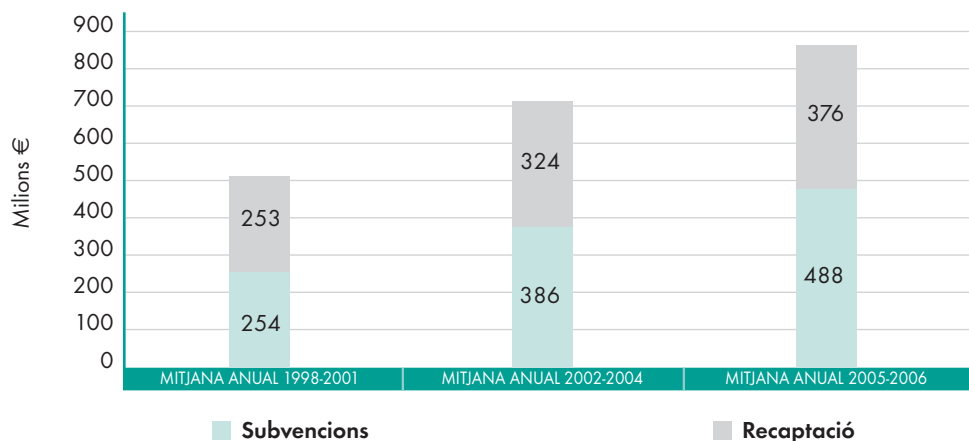
En el quadre següent es pot veure en detall l'origen i l'aplicació de les subvencions de les administracions públiques per al període 2005-2006:



(xifres en milions d'euros)

Evolució del finançament del sistema de transport públic

En els gràfics següents es mostra l'evolució del finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona, dins l'àmbit del Contracte programa, pel que fa a les mitjanes anuals dels tres Contractes programa, comparant la recaptació per ingressos tarifaris amb les subvencions de totes les administracions públiques.



Liquidació del Contracte programa 2005-2006

La Comissió de seguiment del Contracte programa AGE-ATM celebrada el dia 26 de maig de 2006 va aprovar la liquidació corresponent a l'any 2005, de la qual se'n desprèn un excés d'aportació de 28,768 milions d'euros, dels quals 21 milions d'euros són deguts directament a l'efecte de la sentència del tribunal de Justícia de les Comunitats Europees del mes d'octubre de 2005 sobre la determinació de la regla de prorata d'IVA.

Properament es procedirà a la liquidació de l'exercici 2006, i per tant a la liquidació definitiva del Contracte programa AGE-ATM 2005-2006.

Actualment està en procés d'elaboració i discussió el Contracte programa AGE-ATM per al període 2007-2010.

2.6 ALTRES ACTUACIONS

2.6.1 Pla Director de Mobilitat de la RMB

Marc legal

La llei de la Mobilitat té per objecte “establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi els dits objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles” (art. 1.1).

L’elaboració del Pla Director de Mobilitat de l’RMB és una conseqüència de les Directrius Nacionals de Mobilitat, que constitueixen el marc orientador per a l’aplicació de la llei de la Mobilitat i són, per tant, de rang inferior a aquella.

El mes de setembre de 2005 els serveis tècnics de l’ATM varen rebre l’encàrrec del Comitè Executiu del consorci de redactar el Pla Director de Mobilitat (PDM) de l’RMB. Es preveu que el Pla pugui quedar enllestit dins el 2007. La llei de la Mobilitat estableix que el PDM ha de revisar-se cada 6 anys, i conseqüentment l’horitzó del Pla és el 2012.

Contingut

El PDM ha estat concebut com un document unitari estructurat en set títols:

- I. Emmarcament i objectius del PDM
- II. Aspectes metodològics
- III. Situació actual i diagnòstic de la mobilitat a la RMB
- IV. Escenaris prospectius
- V. Eixos d’actuació
- VI. Avaluació
- VII. Annexos tècnics

Els objectius generals del PDM es formulen a partir de la llei de la Mobilitat i les Directrius Nacionals de Mobilitat, tenint en compte que la Regió Metropolitana de Barcelona presenta unes característiques específiques respecte de la resta de Catalunya. En particular, les altes densitats de població i equipaments afavoreixen un context per assolir cotes més altes de sostenibilitat.

S’ha optat per avaluar les propostes del PDM emprant una mesura quantitativa de la sostenibilitat. Així, a més de les variables físiques convencionals (Tn de CO₂ i d’altres gasos i partícules emesos a l’atmosfera, energia consumida, nivells d’emissió i immissió del soroll, morts i ferits en accidents, etc.), es proposa utilitzar com indicador agregat de sostenibilitat el cost total de la mobilitat metropolitana, que inclou tan els costos interns com les externalitats.

Així mateix, el PDM serà objecte d’una avaluació ambiental estratègica segons la legislació establerta per l’autoritat mediambiental.

Treballs realitzats durant el 2006

L'any 2005 es van definir el guió de continguts i la metodologia de treball del PDM, i es van contractar 13 estudis instrumentals per recolzar el desenvolupament de diversos aspectes del Pla. Són els següents:

| Títol | Descripció |
|--|---|
| Experiència europea en l'elaboració de Plans Regionals | Recull de plans de mobilitat endegats a Europa com a referència per l'elaboració del PDM |
| Ressenya de les determinacions dels plans vigents tant territorials com sectorials | Recull de determinacions de plans temàtics a nivell de Catalunya que tenen implicacions sobre el PDM de la RMB |
| Adaptació de l'estudi de costos socials i ambientals del transport | Obtenció de la comptabilitat de costos totals del transport de viatgers i mercaderies a l'RMB pel 2004 |
| Territori, població i localització d'activitats Previsió del context territorial i socio-econòmic | Prognosi de població, centres atractors, renda i motorització a la RMB en l'horitzó del PDM |
| Inventari d'infraestructures viàries | Inventari de carrils bus urbans i metropolitans a l'RMB. Inventari de carrils bici, zones de viants i relació de zones amb trànsit pacificat. Previsions a nivell municipal i comarcal, i propostes d'actuació |
| Anàlisi del sistema ferroviari | Previsions de creixement de la demanda de les línies de rodalies. Possibilitats d'augment de l'oferta amb les infraestructures actuals. Diagnòstic. Identificació de propostes |
| Estudi dels intercanviadors modals a la Regió Metropolitana de Barcelona | Inventari d'intercanviadors existents i condicions d'explotació per a l'usuari. Inventari de solars aptes per a la construcció de nous, incloent-hi el mode autobús. Pla i proposta d'actuació d'intercanviadors i aparcaments lligats a estacions de tren i d'autobús |
| Oferta de servei d'autobusos interurbans | Inventari (fitxa) de les diferents línies en servei a l'RMB. Inclou l'oferta, la demanda i un diagnòstic |
| Sector mercaderies | Síntesi dels actuals estudis vigents. Mesures de gestió de la càrrega i descàrrega de mercaderies |
| Mesures afavoridores de la utilització racional del transport privat i públic | Inclou actuacions com el <i>carpooling</i> , la conducció eficient, la prioritat semafòrica per a autobusos i tramvies, etc. Exemples de funcionament. Estudi de la viabilitat. Llocs recomanats d'implantació. Anàlisi de la infraestructura i superestructura necessàries |
| Avaluació ambiental del pla | Document d'avaluació ambiental estratègica del PDM |
| Procés de participació ciutadana en l'elaboració del pla | Suport per al procés de difusió del PDM i participació |
| Proposta de disseny gràfic per a l'elaboració dels diversos documents constitutius del PDM | Normativa per a garantir la unitat d'estil de tota la documentació generada en el PDM |

Tots aquests estudis van quedar enllestits pel mes de maig de 2006.

Durant l'any 2006 es van encarregar diversos treballs de compleció del Pla:

| Títol | Descripció |
|---|---|
| Anàlisi del transport de mercaderies de la Regió Metropolitana de Barcelona | Estudi de propostes concretes d'actuació en l'àmbit del transport de les mercaderies. |
| Avaluació dels consums energètics i de les emissions del sistema de mobilitat de l'RMB | Càlcul dels consums de combustibles i de les emissions de CO2 i contaminants de l'aire l'any 2004, i en els diferents escenaris del PDM. Incidència de les mesures d'actuació proposades en la reducció de les emissions. |
| Anàlisi de l'evolució dels trànsits de l'RMB un cop aplicades les diferents polítiques de mobilitat del PDM | Estudi de l'impacte sobre la xarxa viària de les diferents mesures d'actuació proposades per a reduir el trànsit. Construcció dels mapes per a vehicles lleugers i pesats i per nivells de servei. |
| Estudi experiències europees de reducció de la mobilitat en vehicle privat | Recull de diferents experiències europees, on s'han establert polítiques per disminuir la mobilitat en cotxe i anàlisi de la viabilitat en un entorn metropolità com és l'RMB. |

Servei de Mobilitat

L'ATM com a Autoritat Territorial de la Mobilitat té també les funcions d'emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis de mobilitat generada. Així des de l'aprovació definitiva del Decret 344/2006, de 19 de setembre de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han rebut l'any 2006, dues modificacions del Pla General Metropolità de Barcelona corresponents al municipi de Barcelona, dues revisions de Plans d'Ordenació Urbana Municipal corresponents als municipis de Vilassar de Dalt i Torrelles de Foix i un Pla Parcial corresponent al municipi de Viladecans.

Així mateix s'ha engegat la redacció del pla de mobilitat específic del polígon de Can Sant Joan als termes municipals de Sant Cugat del Vallès i Rubí.

2.6.2 Sistema d'ajut a l'explotació - SAE

La xarxa de comunicacions del SAE de l'ATM fou dissenyada per oferir un servei de cobertura a la xarxa de transport interurbà de Barcelona dins els límits de l'Àrea d'Integració Tarifària de l'ATM, responnent als requisits del grau de servei per a la flota i rutes existents de transport interurbà, disponibilitat de freqüències assignades i disponibilitat d'emplaçaments o torres, anomenades Estació Base de Comunicacions.

Sobre aquest disseny òptim de la xarxa de radiocomunicacions actuaven una sèrie de condicionants que perjudicaven, en determinades zones, el servei prestat per la mateixa:

- Complexa orografia de l'RMB, amb trajectes tradicionalment de difícil cobertura.
- Utilització de la xarxa SAE per flotes en entorns urbans, on els requisits de cobertura són més complexos.
- Saturació radioelèctrica en alguns emplaçaments o torres de comunicacions, que dificultava la recepció de vehicles en zones allunyades o en entorns complexos.

Amb les noves tecnologies que permeten l'obtenció de millors prestacions sense cap cost d'infraestructura física de comunicacions, així com la capacitat d'evolució dels equips instal·lats en el seu dia als autobusos, l'ATM ha migrat la xarxa de comunicacions, tan a nivell del Sistema Central Gestor de Comunicacions com dels sistemes embarcats, a tecnologia digital GSM/GPRS.

Un aspecte remarcable és l'externalització dels serveis de telefonia als de la xarxa pròpia de la Generalitat de Catalunya, consistents en l'accés privat (no a través d'Internet) i amb tots els aspectes de seguretat i confidencialitat exigibles, que atorguen al SAE de l'ATM la capacitat de creixement futur il·limitat d'autobusos o flotes, a banda que deixa preparada una infraestructura per promoure noves vies de comunicació per altres sistemes embarcats als mateixos.



2.6.3 SERMETRA, SL

Durant el 2006, Sermetra, SL s'ha consolidat com a empresa prestadora de serveis de manteniment dels Sistemes a bord dels autobusos, Validació i Venda (SVV) i Sistema d'Ajuda a l'Explotació (SAE).

Els objectius establerts contractualment amb els proveïdors s'han assolit amb un nivell de satisfacció reconegut per tots els accionistes, fruit d'un seguiment molt detallat que es reflecteix a les estadístiques i a d'altres indicadors d'operacions definits als efectes.

Des del punt de vista del sistema de validació i venda, s'aprecia una evolució clarament positiva respecte del volum d'equips que han estat objecte de manteniment correctiu arran de la prestació del manteniment preventiu. Un aspecte complementari important és la informació completa i detallada que reben els operadors referent a cada actuació realitzada sobre cadascuna de les seves màquines.

Pel que fa referència al manteniment del SAE, l'evolució del sistema de comunicacions embarcat a GSM/GPRS ha suposat un punt d'inflexió molt important, donat que ha promogut la revisió de tots els elements de totes les flotes, l'actualització al 100% de la informació de parades i línies i el consegüent descens d'incidències en termes generals.

Un fet remarcable que fa palesa la confiança que Sermetra va assolint dins el sector és l'augment considerable de clients. De 18 empreses l'any 2005 s'ha passat, amb la signatura de nous contractes, a servir un total de 30 empreses.

La complexitat de les operacions així com la voluntat de millora contínua ha propiciat la incorporació d'una persona contractada pròpiament per Sermetra.

Un darrer aspecte a esmentar és la creació de la imatge corporativa. Sermetra, SL disposa d'un manual d'identitat gràfica, i ha decidit editar un butlletí d'informació trimestral, tasca que es preveu endegar dins el següent exercici.

2.6.4 Projecció exterior

Candidatura Civitas. Projecte Miracles

El projecte Miracles, dins la candidatura Civitas de la Unió Europea, agrupa quatre ciutats: Roma, Barcelona, Winchester i Cork, les quals es comprometen a portar a terme un seguit de mesures de mobilitat que contribueixin a fer-les més sostenibles. Va començar el febrer del 2002 i va finalitzar l'abril del 2006.

El febrer de 2006 es va celebrar a Roma la reunió final del projecte.

Projecte Avatars

Projecte europeu on participa l'ATM. Té per objecte la modelització de moviments de grups humans en espais tancats, com són les estacions de metro o de tren o els intercanviadors. La durada prevista és de dos anys i mig i l'organisme líder és la Universitat de Greenwich. FGC també hi participa.

L'objectiu de l'ATM en aquest projecte és analitzar la idoneïtat del disseny físic de l'Intercanviador Central a la Pl. de Catalunya i Pg. de Gràcia que consta al PDI.



EMTA, European Metropolitan Transport Authorities

L'EMTA és la societat europea d'autoritats del transport, de la qual l'ATM forma part. L'ATM ha participat a les reunions generals de Stuttgart i de Lió i ha lliurat les dades corresponents al *Barometer 2005*, publicació periòdica que permet comparar diversos aspectes de la mobilitat entre ciutats diferents.

Observatorio de la Movilidad del Ministerio de Medio Ambiente

L'*Observatorio de la Movilidad* és un grup de treball promogut pels Ministeris de Medi Ambient i de Foment, el qual aplega les diverses autoritats del transport espanyoles, tant les constituïdes formalment com aquelles que es troben en procés de constitució.

Constitueix un grup de discussió, el qual organitza seminaris sobre temes d'interès per als participants i edita anualment l'*Observatorio de la Movilidad*.

Al llarg de l'any l'ATM ha participat a la presentació de l'*Observatorio de la Movilidad 2004* i ha presentat la ponència "*Dos años de tranvía: logros y retos*".

Presència a l'exterior

Durant el 2006 s'han realitzat els següents actes de representació a l'exterior:

- Plan Bleu. Participació a les jornades sobre el coneixement de la Regió Metropolitana de Barcelona en el conjunt de la Mediterrània
- IV Jornada del Fòrum Català d'Informació i Salut. Presentació del sistema d'integració tarifària com a exemple de gestió d'informacions complexes.
- Visita a Madrid d'un grup de treball sobre estacions d'autobusos.
- Jornada de presentació de l'ITS a Catalunya. Presentació del SAE de 3a generació.
- Acompanyant l'Ajuntament de Barcelona, presentació del sistema tramviari de l'ATM com a possible model per a la seva implantació a Fes, Marroc.
- Ponència dins el marc de la Conferència sobre Sistemas Inteligentes en el Transporte Público.
- Presentació de la integració tarifària de l'ATM al congrés sectorial de la UITP a Santiago de Xile i presentació de l'ATM i la integració tarifària al Ministeri de Transports de Xile.

També s'han rebut diversos grups de professionals o d'estudiants interessats a conèixer l'organització del sistema de transport públic a la RMB. Les presentacions sovint s'han coordinat amb visites a TMB, Tramvia Metropolità i Ajuntament de Barcelona. S'ha atès una delegació de la república del Turkmenistan, la Direcció general de Transports del Govern Balear, SWECO VBB *Trafikplanering* de Göteborg, representants de la província de Rogaland, Noruega, l'empresa sueca TYRENS, la Universitat de Cergy-Pontoise de París, una delegació del Govern de Macau, Xina, una delegació de la província de Càller, Sardenya, l'Institut d'Economia del Transport de Noruega i el Consulat del Canadà a Barcelona.



3 Estadísticas del sistema

3.1 TRANSMET XIFRES 2006

Dades bàsiques. Any 2006

| | Línies | Longitud xarxa (km) | Vehicles-km (milions) | Viatges (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Recaptació (M€) |
|----------------------------|------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| FMB (metro) | 6 | 86,6 | 68,5 | 353,3 | 2,4% | 175,1 |
| FGC (1a corona) | 2 | 24,0 | 11,9 | 43,2 | 3,2% | 17,3 |
| Renfe Rodalies (1a corona) | 6 | 97,9 | nd | 20,6 | | nd |
| Tramvia Metropolità | 5 | 23,8 | 2,0 | 16,9 | 29,9% | 7,5 |
| TB (autobusos) | 109 | 920,6 | 42,1 | 207,7 | 1,3% | 106,8 |
| Resta autobusos EMT | 88 | 2.183,0 | 26,3 | 66,1 | 7,1% | 36,9 |
| Total 1a corona STI | 216 | 3.335,9 | 150,7 | 707,9 | 3,0% | 343,6 |
| Resta FGC | 2 | 119,9 | 17,4 | 34,7 | 4,9% | 36,6 |
| Resta Renfe Rodalies | 6 | 349,8 | 68,0* | 101,6 | | 118,4* |
| Autobusos Generalitat | 298 | 4.910,0 | 28,3 | 28,4 | 4,2% | 28,3 |
| Altres autobusos urbans | 111 | 1.462,4 | 11,4 | 38,0 | 2,8% | 19,7 |
| Total Resta STI | 417 | 6.842,1 | 125,2 | 202,7 | 1,8% | 203,0 |
| TOTAL STI | 625 | 10.178,0 | 275,9 | 910,7 | 2,7% | 546,6 |

* Les dades de recaptació i vehicles-km de Renfe Rodalies són del total STI

n.d. No disponible.

Resum transport ferroviari

| | Vehicles-km (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Viatges (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Recaptació (M€) |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|
| Metro | 68,5 | 5,4% | 353,4 | 2,4% | 175,13 |
| FGC | 29,3 | 4,2% | 78,0 | 3,9% | 53,92 |
| Renfe Rodalies | 68,0 | 0,8% | 122,2 | — | 118,40 |
| Tramvia Metropolità | 2,0 | 22,3% | 16,9 | 29,9% | 7,54 |
| Total Transport Ferroviari | 167,8 | 3,5% | 570,5 | 2,6% | 354,99 |

* Dades provisionals

Resum transport en autobús

| | Vehicles-km (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Viatges (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Recaptació (M€) |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|
| Autobusos titularitat EMT | 68,4 | 7,0% | 273,8 | 2,7% | 143,64 |
| Transport interurbà | 28,3 | 6,5% | 28,4 | 4,2% | 28,28 |
| T. urbà competència municipal | 11,4 | 6,9% | 38,0 | 2,8% | 19,70 |
| Total transport en autobús | 108,1 | 6,9% | 340,2 | 2,8% | 191,62 |

Transport ferroviari. Any 2006

| | Línies | Longitud xarxa (km) | Estacions | Vehicles-km (milions) | Trens/hora punta i sentit | Viatges (milions) | Recaptació (M€) |
|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------|
| Primera corona STI | | | | | | | |
| Metro | | | | | | | |
| Línia 1 | | 20,7 | 30 | 16,5 | 16 | 107,8 | |
| Línia 2 | | 12,4 | 17 | 10,1 | 20 | 39,8 | |
| Línia 3 | | 16,6 | 24 | 13,5 | 19 | 82,5 | |
| Línia 4 | | 17,2 | 22 | 13,3 | 15 | 46,3 | |
| Línia 5 | | 16,6 | 23 | 14,6 | 21 | 75,9 | |
| Línia 11 | | 2,3 | 5 | 0,4 | 9 | 1,0 | |
| Telefèric * | | 0,8 | 2 | | | | |
| Total | 6 | 86,6 | 123 | 68,5 | 100 | 353,4 | 175,13 |
| FGC | | | | | | | |
| Línia Barcelona-Vallès | | 12,0 | 18 | 7,2 | 30 | 31,2 | 12,46 |
| Línia Llobregat-Anoia | | 12,0 | 10 | 4,7 | 11 | 12,1 | 4,85 |
| Total | 2 | 24,0 | 28 | 11,9 | 41 | 43,2 | 17,30 |
| Renfe Rodalies | | | | | | | |
| R-1 | | 29,1 | 8 | nd | 10 | 5,5 | |
| R-2 | | 35,1 | 10 | nd | 14 | 6,3 | |
| R-3 | | 3,3 | 6 | nd | 2 | 1,5 | |
| R-4 | | 26,5 | 4 | nd | 13 | 6,0 | |
| R-7 | | | | nd | 4 | 0,5 | |
| R-10 | | 3,9 | 1 | nd | 2 | 0,9 | |
| Total | 6 | 97,9 | 29 | | 41 | 20,6 | nd |
| Tramvia Metropolità | | | | | | | |
| Trambaix | 3 | 14,5 | 28 | 1,4 | 12 | 12,8 | 5,87 |
| Trambesós | 2 | 9,3 | 19 | 0,6 | 8 | 4,1 | 1,67 |
| Total | 5 | 23,8 | 47 | 2,0 | 20 | 16,9 | 7,54 |
| Total 1a corona STI | 19 | 232,2 | 227 | 82,3 | 202 | 434,2 | 199,97 |

Les dades de Metro i Renfe a partir de l'any 2006 modifiquen el mètode intern de comput per línies i no són comparables directament amb exercicis anteriors.

*Telefèric fora de servei

n.d. No disponible.

| | Línies | Longitud xarxa (km) | Estacions | Vehicles-km (milions) | Trens/hora punta i sentit | Viatges (milions) | Recaptació (M€) |
|-------------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------|
| Resta STI | | | | | | | |
| FGC | | | | | | | |
| Línia Barcelona-Vallès | | 32,0 | 14 | 9,3 | 20 | 26,8 | 25,98 |
| Línia Llobregat-Anoia | | 87,0 | 30 | 8,2 | 7 | 7,9 | 10,60 |
| Funicular de Gelida | | 0,9 | 3 | 0,0 | | 0,1 | 0,03 |
| Total | 2 | 119,9 | 47 | 17,4 | 27 | 34,7 | 36,61 |
| Renfe Rodalies | | | | | | | |
| R-1 | | 61,8 | 16 | 19,4 | 10 | 28,4 | |
| R-2 | | 94,8 | 20 | 21,3 | 14 | 32,2 | |
| R-3 | | 56,4 | 12 | 3,2 | 2 | 7,5 | |
| R-4 | | 119,0 | 27 | 19,8 | 13 | 30,8 | |
| R-7 | | 17,8 | 3 | 3,4 | 4 | 2,8 | |
| R-10 | | | | 0,8 | 2 | | |
| Total | 6 | 349,8 | 78 | 68,0* | 45 | 101,58 | 118,40* |
| Total Resta STI | 8 | 469,7 | 125 | 85,4 | 72 | 136,3 | 155,01 |
| Total sist. ferroviari | 17 | 701,9 | 352 | 167,8 | 274 | 570,5 | 354,99 |

Les dades de Metro i Renfe Rodalies a partir de l'any 2006 modifiquen el mètode inter de comput per línies i no són comparables directament amb exercicis anteriors.

*Les dades de recaptació i vehicles-km de Renfe són per total STI

n.d. No disponible.

Transport en autobús. Any 2006

Primera corona STI

| | Vehicles-km (milions) | Viatges (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Recaptació (M€) |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|--------------------|
| Autobusos titularitat EMT | | | | |
| Transports de Barcelona, SA | 42,1 | 207,7 | 1,3% | 106,75 |
| Authosa | 0,3 | 2,2 | 2,1% | 0,75 |
| Mohn, SL | 7,2 | 13,3 | 14,8% | 6,38 |
| Oliveras, SL | 2,2 | 6,0 | 2,6% | 2,43 |
| Rosanbus, SL | 2,6 | 8,4 | 10,8% | 3,50 |
| TCC (SA, SL) | 2,6 | 3,5 | 37,1% | 9,97 |
| Tusgsal | 10,5 | 30,9 | 1,6% | 13,26 |
| Soler i Sauret, SA | 0,6 | 1,3 | 16,5% | 0,45 |
| Transports Lydia, SL | 0,3 | 0,4 | 5,9% | 0,14 |
| Total 1ª corona STI | 68,4 | 273,8 | 2,7% | 143,64 |

Restat STI

| Transport interurbà | Vehicles-km (milions) | Viatges (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Recaptació (M€) |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|--------------------|
| Autocars R. Font, SA | 0,8 | 0,9 | 0,8% | 0,71 |
| Barcelona Bus, SL* | 0,9 | 0,2 | 32,0% | 0,30 |
| Cingles Bus, SA* | 1,3 | 1,1 | 3,2% | 1,03 |
| CRA La Hispania, SA | 1,5 | 1,5 | 4,1% | 1,29 |
| Empresa Casas, SA | 3,3 | 2,8 | 4,5% | 3,03 |
| Empresa Sagalés, SA | 2,7 | 2,7 | 4,9% | 2,67 |
| Empresa Plana, SL | 0,6 | 1,4 | 14,9% | 1,28 |
| FYTSA | 2,5 | 2,8 | 7,6% | 3,07 |
| La Hispano Igualadina, SA | 2,9 | 1,6 | 1,4% | 2,87 |
| La Vallesana, SA | 1,1 | 1,1 | 15,6% | 0,88 |
| Sarbus (Martí i Renom, SA) | 3,2 | 4,9 | -1,3% | 4,03 |
| Soler i Sauret, SA | 2,0 | 3,2 | -1,8% | 2,52 |
| Altres (16) | 5,6 | 4,1 | 10,9% | 4,59 |
| Total transport interurbà | 28,3 | 28,4 | 4,2% | 28,28 |

Transport urbà de competència municipal

| Altres autobusos urbans | Vehicles-km (milions) | Viatges (milions) | Δ 06 / 05 (%) | Recaptació (M€) |
|------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------|--------------------|
| Autobusos de Granollers | 0,3 | 1,1 | 12,6% | 0,78 |
| CTSA-Mataró Bus | 1,1 | 5,2 | 2,6% | 2,72 |
| Transports Públics Sa (Rubí) | 0,6 | 1,3 | -9,1% | 0,56 |
| TUS, S. Coop. CL (Sabadell) | 3,0 | 13,4 | 3,1% | 6,66 |
| Sarbus+Saíz (Sant Cugat) | 0,9 | 1,0 | 1,9% | 0,28 |
| TMESA (Terrassa) | 2,5 | 10,7 | 3,5% | 6,02 |
| TCC (Vilanova i la Geltrú) | 0,4 | 0,7 | 12,7% | 0,47 |
| Altres (23) | 2,7 | 4,6 | 6,0% | 2,21 |
| Total | 11,4 | 38,0 | 2,8% | 19,70 |

3.2 ENQUESTES

3.2.1 Enquesta de Mobilitat Quotidiana Catalunya 2006 (EMQ 2006)

L'enquesta de mobilitat quotidiana és un estudi de periodicitat quinquennal que té dues edicions prèvies, la de l'any 1996 i la de l'any 2001. En aquesta tercera edició s'ha ampliat l'estudi a tot el territori català i s'ha realitzat conjuntament entre l'ATM i el departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) de la Generalitat de Catalunya. L'operació té la consideració d'estadística oficial.

L'objectiu de l'enquesta és conèixer les característiques de la mobilitat quotidiana de la ciutadania de Catalunya amb un nivell de detall suficient per poder modelitzar els seus patrons bàsics i poder preveure el comportament de la demanda de desplaçament, tant en dies feiners com en dissabtes i festius. També es vol obtenir informació relativa a l'opinió que tenen els ciutadans sobre diversos aspectes de la mobilitat.

S'ha constituït una comissió tècnica de planificació, execució i supervisió de l'estudi en la que han participat el departament PTOp, l'ATM, l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB), l'Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT) i el Centre d'Estudis d'Opinió (CEO).

El treball de camp s'ha concursat per a 7 àmbits territorials: Àmbit metropolità de Barcelona, Comarques gironines, Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre, Comarques Centrals, Àmbit de Ponent i Alt Pirineu-Aran. S'ha adjudicat el treball a 4 diferents instituts i s'ha convingut amb l'IERMB el control del treball de camp, el tractament de les dades i l'explotació de l'enquesta.

Durant el 2007 es faran públics els resultats de l'EMQ 2006.

Descripció del treball de camp

Univers: residents a Catalunya de 4 i més anys segons el padró continu d'habitants a 1r de gener de 2006. En el cas dels menors d'edats entre quatre i dotze anys l'entrevista no s'ha realitzat al menor sinó a una persona adulta de proximitat.

Onades: s'ha fet dues onades d'enquestes, des del 28 de març al 2 de juny i des del 27 de setembre al 1r de desembre.

Mostra: 106.091 individus.

Mostra de l'àmbit metropolità de Barcelona:

La mostra a la regió metropolitana de Barcelona ha estat de 45.184 enquestes. El repartiment de la mostra d'enquesta s'ha dissenyat per tal de proporcionar significació estadística dels resultats a nivell de comarca, i la mostra enquestada a l'àmbit metropolità ha estat la següent:

| | |
|-------------------|--------|
| Barcelonès | 16.718 |
| Alt Penedès | 1.191 |
| Baix Llobregat | 9.791 |
| Garraf | 2.442 |
| Maresme | 4.465 |
| Vallès Occidental | 6.767 |
| Vallès Oriental | 3.810 |

Diversos municipis han sol·licitat una ampliació de mostra per aconseguir informació amb significació estadística a nivell del municipi.

Mètode de treball: enquesta telefònica amb metodologia CATI.

Qüestionari: s'ha demanat a les persones enquestades que descriguin tots els desplaçaments realitzats en el dia anterior a l'enquesta: origen, destinació, motiu, mode, temps. També s'han demanat algunes característiques sociològiques i l'opinió dels enquestats respecte a diversos aspectes de la mobilitat.

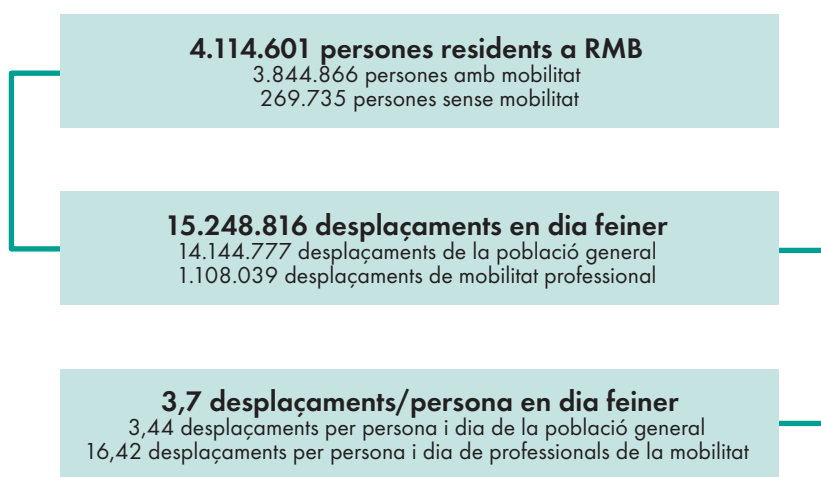
3.2.2 Enquesta de Mobilitat En dia Feiner 2006 (EMEF 2006)

La periodicitat d'aquest estudi de mobilitat, que es fa conjuntament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, és anual i el 2006 n'és la seva quarta edició.

Aquest any l'explotació de l'EMEF 2006 s'ha realitzat a partir de les dades de residents a la RMB obtingudes a la primera onada del treball de camp de l'EMQ 2006. Per aquest motiu la grandària de la mostra de l'edició 2006 és major que en les edicions anteriors. Així, de l'univers de persones residents a la regió metropolitana de Barcelona de 16 i més anys (4,11 milions de residents) la mostra per a l'enquesta ha estat de 18.350 individus.

Els residents a l'àmbit d'estudi es classifiquen en dues tipologies segons les seves pautes de mobilitat: població general i professionals de la mobilitat (transportistes, missatgers, taxistes ...). A més, dins de la població general s'estableix una segona distinció: població general sense mobilitat i població general amb mobilitat.

D'aquesta manera els tres perfils bàsics que es defineixen van des de l'absència de mobilitat fins al grau màxim de mobilitat, distribuint-se la població de la manera següent: 93,4% de població general amb mobilitat (dels quals un 1,6% són professionals de la mobilitat o persones per a les quals desplaçar-se constitueix un element essencial en la seva ocupació) i 6,6% de població general sense mobilitat (que no han fet cap desplaçament el darrer dia feiner anterior al dia d'enquesta).



Les pautes de desplaçament dels professionals (elevat grau de mobilitat, motiu dels desplaçaments, ús intensiu del vehicle privat) tenen una gran incidència en l'escenari global de la mobilitat. Malgrat representar només el 1,6% de la població fan el 7,3% dels desplaçaments, i presenten unes característiques molt més homogènies que els desplaçaments de la població general mòbil.

Les dades que es presenten a continuació fan referència només a la població general, per motius metodològics s'han exclòs els desplaçaments dels professionals.

La població general de la regió metropolitana fa 14,1 milions de desplaçaments en un dia feiner. En considerar els 4,1 milions d'individus que constitueixen aquest grup, s'obté una mitjana de 3,4 desplaçaments diaris per persona.

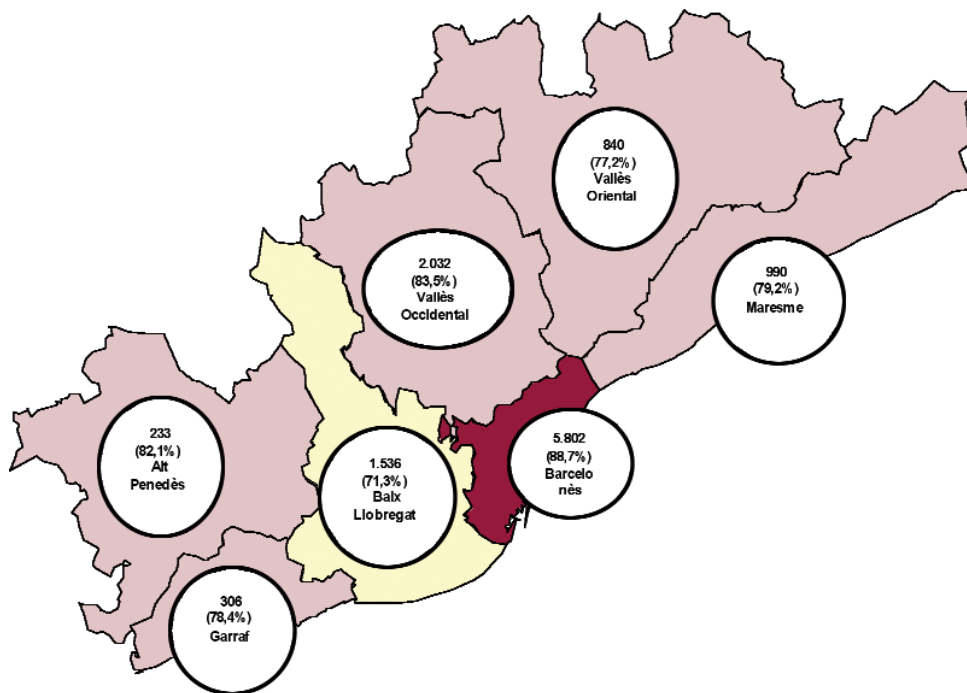
Dimensió territorial

Considerant els 14,1 milions de desplaçaments realitzats per la població general i adoptant la perspectiva comarca, aquests poden ser classificats en tres tipus de fluxos:

- Intracomarcals: 84,4%
- Intercomarcals: 13,4%
- Exteriors: 2,2%

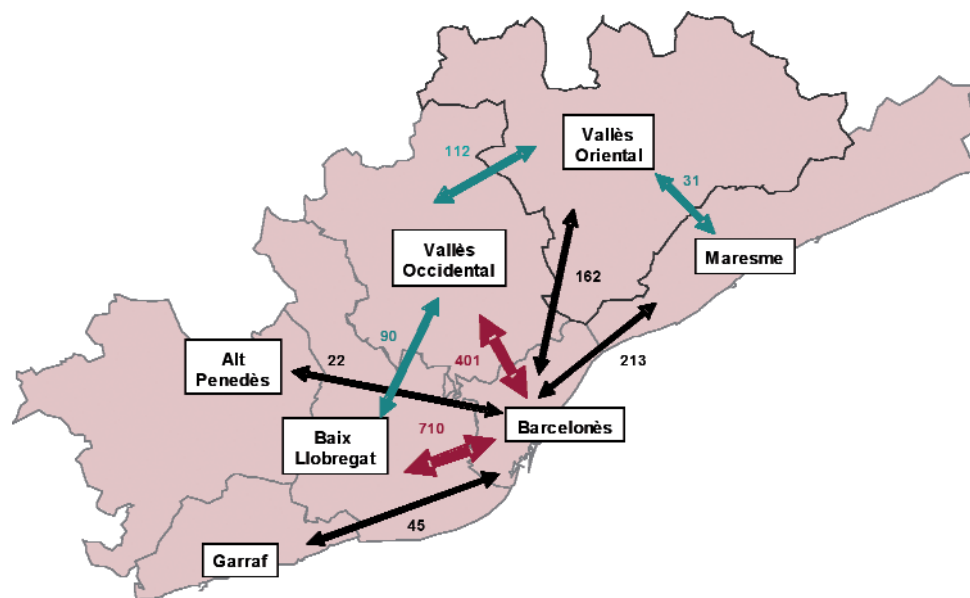
El 84,4% del total de desplaçaments efectuats per la població general en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. Tanmateix s'observen variacions en l'autocontenció dels diferents àmbits interns de la RMB: la comarca que presenta una major autocontenció és el Barcelonès (88,7%) i la que presenta un grau més reduït és el Baix Llobregat (71,3%).

Autocontenció per comarca de residència



Milers de desplaçaments en dia feiner amb origen i destinació a la comarca
 (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

Principals desplaçaments intercomarcals

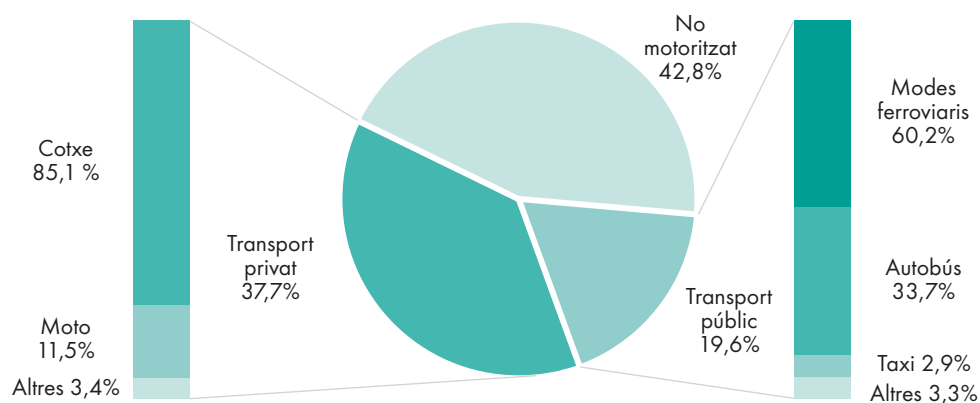


Milers de desplaçaments al dia amb origen i destinació a diferent comarca

Les relacions intercomarcals de major magnitud es donen entre el Barcelonès i altres comarques: amb el Baix Llobregat com a més important, i amb el Vallès Occidental, el Maresme i el Vallès Oriental com a següents relacions destacables.

Dimensió modal

En analitzar la distribució modal del conjunt de desplaçaments, s'observa com el mode predominant és el no motoritzat -anar a peu i en bicicleta- (42,8%), seguit del mode privat (37,7%) i del transport públic (19,6%).



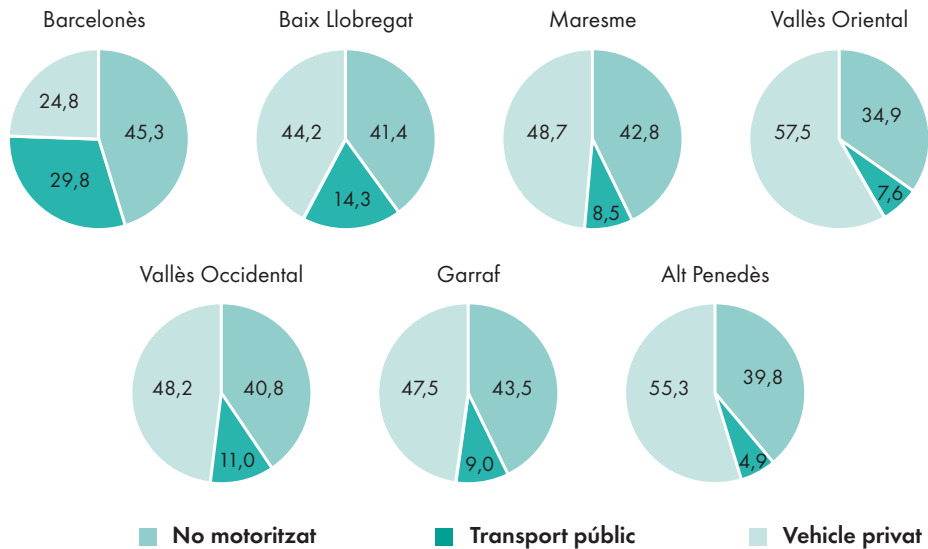
Desagregant els desplaçaments en totes les seves etapes s'obté el detall de repartiment modal següent:

| Mode de transport | Etapes | Percentatge |
|-----------------------------------|-------------------|--------------|
| A peu | 6.764.659 | 43,4% |
| Bicicleta | 117.508 | 0,8% |
| Subtotal No motoritzat | 6.882.167 | 44,2% |
| Bus | 1.172.917 | 7,5% |
| Metro | 1.163.333 | 7,5% |
| FGC | 292.646 | 1,9% |
| Renfe Rodalies | 386.057 | 2,5% |
| Tramvia | 63.059 | 0,4% |
| Altres modes col·lectius | 114.549 | 0,7% |
| Taxi | 85.613 | 0,5% |
| Subtotal Transport públic | 3.278.174 | 21,0% |
| Cotxe conductor | 3.907.000 | 25,1% |
| Cotxe acompanyant | 712.053 | 4,6% |
| Moto conductor | 591.592 | 3,8% |
| Moto acompanyant | 28.707 | 0,2% |
| Furgoneta/camió | 160.829 | 1,0% |
| Altres privats | 25.636 | 0,2% |
| Subtotal Transport privat | 5.425.817 | 34,8% |
| Total ETAPES | 15.586.158 | 100% |
| Total DESPLAÇAMENTS | 14.140.777 | |
| Ratio etapes/desplaçaments | 1,1 | |

Si s'observa el repartiment modal per a cada comarca s'evidencia que, excepte al Barcelonès, que té en el transport públic el mode motoritzat majoritari, a la resta de comarques el vehicle privat assumeix un paper clarament predominant. Els residents al Vallès Oriental (57,5%), a l'Alt Penedès (55,3%) i al Maresme (48,7%) són els que utilitzen en major mesura el vehicle privat i els que utilitzen menys el transport públic.

El mode a peu varia entre el més alt al Barcelonès (45,3%) al menor al Vallès Oriental (34,9%).

Repartiment modal per comarca de residència (%)



Dimensió del motiu de la mobilitat

El motiu dels desplaçaments s'ha dividit en dos grans grups. El *motiu ocupacional* es refereix als desplaçaments per causa del treball o dels estudis, considerant que aquests dos són motius comporten una dedicació quotidiana que ocupen gran part de la jornada i tenen característiques comunes de reiteració d'itinerari i recurrència en el temps. Aquests dos motius de la mobilitat, els més estudiats històricament, se solen englobar també en el terme de *mobilitat obligada*.

El *motiu personal* aplega la resta de motius dels desplaçaments i adopta aquest nom al considerar que hi ha una menor pauta i recurrència en aquest tipus de desplaçaments, havent-hi sovint un component elevat d'opció personal en la decisió del moment i destinació del desplaçament. En altres enquestes s'utilitza el terme de *mobilitat no obligada*.

La tornada a casa inclou tots els desplaçaments que tenen com a destinació el propi domicili, independentment del seu origen.

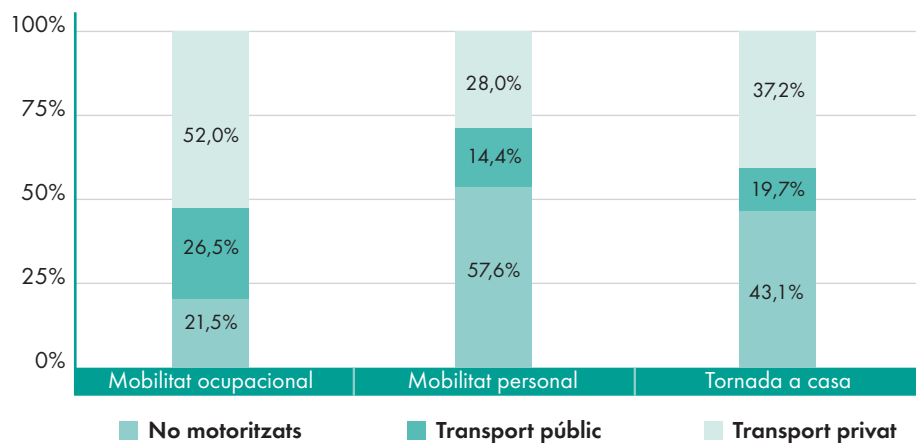
El resultat de l'enquesta és un major nombre de desplaçaments per motiu personals (4,55 milions de desplaçaments, 32,2%) respecte als desplaçaments per motius ocupacionals (3,27 milions de desplaçaments, 23,1%). La baixa incidència de triangulació dels desplaçaments es manifesta en un 44,7% de desplaçaments de tornada a casa (6,32 milions en dia feiner).

| Motiu | Desplaçaments | Percentatge |
|------------------------------|-------------------|---------------|
| Treball | 2.770.554 | 19,6% |
| Estudis | 501.319 | 3,5% |
| Mobilitat ocupacional | 3.271.873 | 23,1% |
| Compres quotidianes | 919.866 | 6,5% |
| Compres no quotidianes | 187.308 | 1,3% |
| Acompanyar persones | 716.469 | 5,1% |
| Oci/diversió | 642.261 | 4,5% |
| Passejar | 581.467 | 4,1% |
| Visita amic/familiar | 530.466 | 3,8% |
| Gestions personals | 477.004 | 3,4% |
| Metge/hospital | 281.510 | 2,0% |
| Formació no reglada | 106.976 | 0,8% |
| Menjar fora (no oci) | 78.568 | 0,6% |
| Altres | 27.875 | 0,2% |
| Mobilitat personal | 4.549.770 | 32,2% |
| Tornada a casa | 6.319.134 | 44,7% |
| Total | 14.140.777 | 100,0% |

Els desplaçaments per mobilitat ocupacional (treball i estudis) s'agrupen pel fet de tenir característiques comunes: regularitat, repetició i concentració en marcs temporals similars. En aquests desplaçaments predomina l'ús del vehicle privat.

Quan el desplaçament respon a altres motius (mobilitat personal), l'ús del mode a peu esdevé majoritari (57,6%). L'alta incidència de l'anar a peu en desplaçaments personals indica que aquests desplaçaments es fan sovint en un radi petit.

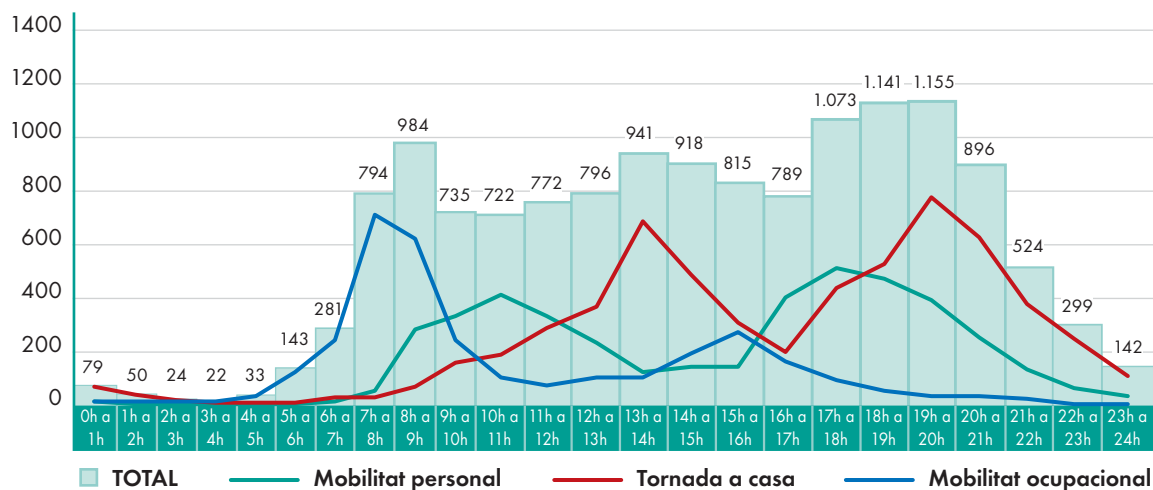
Repartiment modal en els desplaçaments segons motius (%)



Distribució de la mobilitat durant el dia

El període del dia que es fan més desplaçaments és entre les 5 i les 8 del vespre, tram horari en el que es concentren molts desplaçaments de tornada a casa coincidint amb una encara alta activitat per motius personals.

Distribució dels desplaçaments de la població general segons activitat i mitjà principal de transport



Dimensió del gènere

S'observa que la mobilitat femenina és lleugerament superior a la masculina en promig. S'observa també un major ús del vehicle privat per part dels homes i una major mobilitat per motius ocupacionals; per feina o per estudis.

Homes 3,4 desplaçaments/dia



Dones 3,5 desplaçaments/dia



Per mode

| | No motoritzat | Transport públic | Transport privat | Total |
|--------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| Homes | 36,3% | 16,3% | 47,4% | 100,0% |
| Dones | 48,9% | 22,6% | 28,5% | 100,0% |
| Total | 42,7% | 19,6% | 37,7% | 100,0% |

Per motiu

| | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Homes | 27,9% | 27,4% | 44,7% | 100,0% |
| Dones | 18,6% | 36,7% | 44,7% | 100,0% |
| Total | 23,1% | 32,2% | 44,7% | 100,0% |

Dimensió de l'edat

S'observa la menor mobilitat de la gent gran. Aquest grup presenta molt poca mobilitat ocupacional i realitza molts dels seus desplaçaments a peu.

Comparant el grup d'edats entre 16 i 29 anys i el de 30 a 64 anys s'observa una disminució de l'ús del transport públic en el segon grup.

De 16 a 29 anys **3,7 desplaçaments/dia** →

De 30 a 64 anys **3,6 desplaçaments/dia** →

Majors de 65 anys **2,6 desplaçaments/dia** →

Per mode

| | No motoritzat | Transport públic | Transport privat | Total |
|-------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| 16 a 29 anys | 35,6% | 25,7% | 38,7% | 100,0% |
| 30 a 64 anys | 39,4% | 17,6% | 43,0% | 100,0% |
| Majors de 65 anys | 69,4% | 17,6% | 13,1% | 100,0% |
| Total | 42,7% | 19,6% | 37,7% | 100,0% |

Per motiu

| | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total |
|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| 16 a 29 anys | 29,6% | 25,3% | 45,0% | 100,0% |
| 30 a 64 anys | 25,6% | 30,4% | 44,0% | 100,0% |
| Majors de 65 anys | 1,4% | 51,4% | 47,2% | 100,0% |
| Total | 23,1% | 32,2% | 44,7% | 100,0% |

Dimensió de l'activitat professional

Les persones jubilades i pensionistes presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta de la ciutadania.

El transport privat és utilitzat en major mesura pels ocupats (49,7%) i el transport públic pels estudiants (31,6%).



Per mode

| | No motoritzat | Transport públic | Transport privat | Total |
|---------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| Estudiant | 42,1% | 31,6% | 26,3% | 100,0% |
| Tasques de la llar | 67,7% | 11,7% | 20,6% | 100,0% |
| Jubilat/Pensionista | 68,9% | 17,1% | 14,1% | 100,0% |
| Ocupats | 30,7% | 19,7% | 49,7% | 100,0% |
| Aturats | 53,4% | 14,3% | 32,3% | 100,0% |
| Total | 42,7% | 19,6% | 37,7% | 100,0% |

Per motiu

| | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa | Total |
|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Estudiant | 29,8% | 24,6% | 45,7% | 100,0% |
| Tasques de la llar | 1,2% | 53,5% | 45,3% | 100,0% |
| Jubilat/Pensionista | 0,8% | 51,9% | 47,3% | 100,0% |
| Ocupats | 33,6% | 22,8% | 43,7% | 100,0% |
| Aturats | 1,8% | 53,5% | 44,6% | 100,0% |
| Total | 23,1% | 32,2% | 44,7% | 100,0% |



AKB

4

Informe d'Auditoria



**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ,
CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL
SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT
PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)**

**Informe d'auditoria dels Comptes Anuals
de l'exercici 2006**

Març 2007



Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, s.a.

Balmes 89-91, 2n. 4a.
Tel. 933199622 – Fax 933101739
08008 Barcelona

Julián Hernández, 8, 1è. A
Tel. 913882180 – Fax 917599612
28043 Madrid

Barcelona, 3, 2n. 1a.
Tel. 972201959 – Fax 972220920
17001 Girona

INFORME D'AUDITORIA DELS COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA

Hem auditat els comptes anuals de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2006, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'ATM. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades.

Els administradors de l'ATM presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de resultats i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2006, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als comptes anuals de l'exercici 2006. Amb data 28 de març de 2006 vàrem emetre el nostre informe d'auditoria sobre els estats i comptes anuals de l'exercici 2005, en el qual vàrem expressar una opinió favorable amb una incertesa.

En la nostra opinió, els comptes anuals de l'exercici 2006 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'ATM al 31 de desembre de 2006, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequada, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que mantenen uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

Barcelona, 19 de març de 2007

GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.

Enric Ribas i Miràngels
Soci – Auditor de Comptes



Membre exercent:
GABINETE TECNICO DE
AUDITORIA Y
CONSULTORIA, S.A.
Any 2007 Núm. 20/07/01423
CÒPIA GRATUÏTA

Aquest informe està subjecte a
la taxa aplicable establerta a la
Llei 44/2002 de 22 de novembre.



COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 2006





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2006 i 31-12-2005

| ACTIU | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | 2.006 | 2.005 |
| INVERSIONS INFR. I BENS US GENERAL | 3.863.562,78 | 3.594.713,35 |
| INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL | 3.863.562,78 | 3.594.713,35 |
| IMMOBILITZAT IMMATERIAL | 97.238,01 | 98.595,40 |
| SOFTWARE | 1.299.614,47 | 1.246.157,37 |
| ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL | 22.926,81 | 22.926,81 |
| AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL | -1.225.303,27 | -1.170.488,78 |
| IMMOBILITZAT MATERIAL | 3.564.533,51 | 4.442.141,99 |
| CONSTRUCCIONS | 309.881,96 | 309.881,96 |
| MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I ESTRIS | 84.403,09 | 80.511,71 |
| MOBILIARI | 92.322,15 | 89.478,55 |
| EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ | 641.951,36 | 550.339,69 |
| INSTAL·LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES | 6.801.571,45 | 6.801.571,45 |
| AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL | -4.365.596,50 | -3.389.641,37 |
| IMMOBILITZAT FINANCER | 146.201.709,93 | 194.925.460,00 |
| ACCIONS SENSE COTITZACIÓ OFICIAL | 30.000,00 | 30.000,00 |
| INGRESSOS DIFERITS A LLARG TERMINI | 146.171.709,93 | 194.895.460,00 |
| DEUTORS | 81.055.933,53 | 22.960.154,06 |
| DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOST CORRENT | 75.190.612,24 | 15.853.401,05 |
| DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS.PRESSUPOSTOS TANCATS | 416.400,92 | 16.400,88 |
| HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER IVA | 5.394.457,26 | 7.050.199,52 |
| ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS | 54.463,11 | 40.152,61 |
| COMPTE FINANCER | 14.360.760,97 | 92.036.972,79 |
| FIANCES A CURT TERMINI | 21.189,03 | 21.189,03 |
| LLIURAMENT EN EXECUCIÓ D'OPERACIONS | 0,00 | 0,00 |
| BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTE OPERATIU | 14.339.571,94 | 92.015.783,76 |
| AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ | 5.678.599,63 | 4.978.262,26 |
| INGRESSOS DIFERITS | 5.678.599,63 | 4.978.262,26 |
| TOTAL ACTIU | 254.822.338,36 | 323.036.299,85 |

El Director General,

El Cap d'Administració,





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31-12-2006 I 31-12-2005

| PASSIU | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | 2.006 | 2.005 |
| PATRIMONI I RESERVES | 9.657.447,32 | 8.204.788,88 |
| PATRIMONI | 8.204.788,88 | 6.687.387,99 |
| RESULTAT DE L'EXERCICI | 1.452.658,44 | 1.517.400,89 |
| SUBVENCIONS DE CAPITAL | 7.051.932,38 | 7.586.011,18 |
| DEL SECTOR ESTATAL | 7.019.484,64 | 7.347.766,54 |
| DE COMUNITATS AUTÒNOMES | 32.447,74 | 238.244,64 |
| DEUTES A LLARG TERMINI | 146.171.250,21 | 194.895.000,28 |
| PRESTECES A LLARG TERMINI FORA SECTOR PÚBLIC | 146.171.250,21 | 194.895.000,28 |
| DEUTES A CURT TERMINI | 63.610.908,37 | 83.858.276,29 |
| CREDITORS PER OBLIG. REC. I PAG.ORDENATS PRESS.C | 59.352.547,07 | 19.176.687,90 |
| CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS.TANCATS | 4.177,69 | 4.011,58 |
| CREDITORS PER PAGAMENTS ORDENATS. PRESS.CT | | 58.100.706,73 |
| HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS | 29.264,82 | 27.353,64 |
| SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA | 4.856,40 | 4.412,13 |
| ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS | 886.328,54 | 287.594,27 |
| FIANCES A CURT TERMINI | 27.940,58 | 29.496,78 |
| OPERADORS PER INTEGRACIÓ TARIFÀRIA | 3.305.793,27 | 6.228.013,26 |
| AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ | 28.330.800,08 | 28.492.223,22 |
| DESPESES DIFERIDES | 6.987.847,36 | 6.893.372,31 |
| INGRESSOS AVANÇATS | 21.342.952,72 | 21.598.850,91 |
| TOTAL PASSIU | 254.822.338,36 | 323.036.299,85 |

El Director General,

El Cap d'Administració





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

COMPTE DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2006 I 31-12-2005

| | 2006 | 2005 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| INGRESSOS EXPLOTACIÓ | 836.103.193,35 | 764.986.677,96 |
| VENDES DE SERVEIS | 380.445.003,04 | 340.813.400,81 |
| D'ORGANISMES AUTONOMS ADMINISTRATIS | | 344,23 |
| TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT | 136.259.766,10 | 118.965.405,23 |
| TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES | 157.716.741,70 | 150.554.685,19 |
| TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS | 126.999.450,08 | 120.999.892,09 |
| ALTRES TRANSFERÈNCIES | 333.121,52 | 107.928,78 |
| ALTRES INGRESSOS | 28.284,35 | 14.195,34 |
| TRANSF. CAPITAL DE COMUNITAT AUTONÒMES | 34.320.826,56 | 33.730.826,49 |
| DESPESES D'EXPLOTACIÓ | 830.057.109,90 | 758.681.442,24 |
| SOUS I SALARIS | 1.369.594,55 | 1.251.370,48 |
| INDEMNITZACIONS PER RAÓ DE SERVEI | | 23.195,60 |
| COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'ENTITAT | 275.683,28 | 253.372,06 |
| ALTRES DESPESES SOCIALS | 46.907,26 | 44.037,63 |
| TRIBUTS | 0,00 | -874.841,83 |
| ARRENDAMENTS | 12.260.286,01 | 148.000,86 |
| REPARACIONS I CONSERVACIÓ | 598.410,57 | 772.423,85 |
| SUBMINISTRAMENTS | 25.816,14 | 26.860,82 |
| COMUNICACIONS | 130.212,87 | 30.161,35 |
| TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES | 363.853.880,37 | 336.808.558,45 |
| PRIMES D'ASSEGURANCES | 5.134,32 | 11.468,45 |
| MATERIAL D'OFICINA | 25.425,40 | 17.973,03 |
| DESPESES DIVERSES | 482.063,46 | 430.807,82 |
| TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS | 297.945.000,00 | 276.126.000,00 |
| TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS | 52.317.000,00 | 44.818.000,00 |
| TRANSFERÈNCIES CORRENTS A ALTRES EMPRESES | 65.856.694,74 | 64.578.079,81 |
| TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL A EMPRESES PRIVADES | 34.865.000,93 | 34.215.974,06 |
| MARGE BRUT | 6.046.083,45 | 6.305.235,72 |
| INGRESSOS FINANCERS | 998.338,85 | 74.547,20 |
| INGRESSOS FINANCERS | 998.338,85 | 74.547,20 |
| DESPESES FINANCERES | 5.359.939,17 | 4.255.159,36 |
| INTERESSOS PRESTECES | 5.359.558,43 | 4.254.847,68 |
| ALTRES DESPESES FINANCERES | 380,74 | 311,68 |
| RESULTAT FINANCER | -4.361.600,32 | -4.180.612,16 |
| AMORTITZACIONS I PROVISIONS | 1.030.769,62 | 1.134.645,60 |
| AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL | 975.955,13 | 797.482,54 |
| AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL | 54.814,49 | 337.163,06 |
| RESULTAT NET | 653.713,51 | 989.977,96 |
| RESULTAT EXTRAORDINARI | 798.944,93 | 527.422,93 |
| RESULTATS EXTRAORDINARIS | 656.243,89 | 527.422,93 |
| MODIFICACIÓ OBLIGACIONS PRESSUPOSTOS TANCATS | 142.701,04 | 0,00 |
| RESULTAT DE L'EXERCICI | 1.452.658,44 | 1.517.400,89 |

El Director General,

El Cap d'Administració



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2006

RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 2006

| CAPÍTOL | CONSIGNACIÓ INICIAL | MODIFICACIONS | CONSIGNACIÓ DEFINITIVA | DRETS RECONEGUTS | DRETS RECAPTATS | PENDENT COBRAMENT | ESTAT D'EXECUCIÓ | % |
|---------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| 3: Taxes i altres ingr. | 349.297.600,00 | 31.087.298,07 | 380.384.898,07 | 380.475.037,46 | 380.349.841,87 | 125.195,59 | -90.139,39 | 100,02% |
| 4: Transfer. corrents | 467.698.000,00 | 600.000,00 | 468.298.000,00 | 468.297.999,92 | 393.232.583,27 | 75.065.416,65 | 0,08 | 100,00% |
| 5: Ingressos patrimoni. | 100.000,00 | 0,00 | 100.000,00 | 998.338,85 | 998.338,85 | 0,00 | -898.338,85 | 998,34% |
| 7: Transferències capital | 35.223.838,72 | 0,00 | 35.223.838,72 | 35.223.838,72 | 35.223.838,72 | 0,00 | 0,00 | 100,00% |
| 8: Rom.Tres. Fin. IRC | 0,00 | 16.546.304,26 | 16.546.304,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16.546.304,26 | 0,00% |
| TOTAL INGRESSOS | 852.319.438,72 | 48.233.602,33 | 900.553.041,05 | 884.995.214,95 | 809.804.602,71 | 75.190.612,24 | 15.557.826,10 | 98,27% |
| CAPÍTOL | CONSIGNACIÓ INICIAL | MODIFICACIONS | CONSIGNACIÓ DEFINITIVA | OBLIGACIONS RECONEGUTS | OBLIGACIONS PAGADES | PENDENT PAGAMENT | ESTAT D'EXECUCIÓ | % |
| 1: Personal | 1.700.500,00 | 0,00 | 1.700.500,00 | 1.659.755,25 | 1.637.637,44 | 22.117,81 | 40.744,75 | 97,60% |
| 2: Compra béns i serveis | 347.162.505,00 | 33.450.363,53 | 380.612.868,53 | 378.015.843,27 | 376.968.146,01 | 1.047.697,26 | 2.597.025,26 | 99,32% |
| 3: Despeses financeres | 5.787.200,00 | 0,00 | 5.787.200,00 | 5.325.703,50 | 5.325.703,50 | 0,00 | 461.496,50 | 92,03% |
| 4: Transfer. corrents | 411.640.000,00 | 11.212.985,14 | 422.852.985,14 | 415.456.271,07 | 357.187.703,92 | 58.268.567,15 | 7.396.714,07 | 98,25% |
| 6: Inversions | 1.083.395,00 | 432.238,90 | 1.515.633,90 | 420.653,18 | 406.488,33 | 14.164,85 | 1.094.980,72 | 27,75% |
| 7: Transfer. Capital | 36.223.838,72 | 3.136.264,69 | 39.360.103,41 | 34.865.000,93 | 34.865.000,93 | 0,00 | 4.495.102,48 | 88,58% |
| 9: Passius Financers | 48.722.000,00 | 1.750,07 | 48.723.750,07 | 48.723.750,07 | 48.723.750,07 | 0,00 | 0,00 | 100,00% |
| TOTAL DESPESES | 852.319.438,72 | 48.233.602,33 | 900.553.041,05 | 884.466.977,27 | 825.114.430,20 | 59.352.547,07 | 16.086.063,78 | 98,21% |

El Director General,

El Cap d'Administració,



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2006

RESUM DE LIQUIDACIÓ D'EXERCICIS TANCATS

| CAPÍTOL | CONSIGNACIÓ INICIAL | MODIFICACIONS | CONSIGNACIÓ DEFINITIVA | DRETS RECONEGUTS | DRETS RECAPTATS | PENDENT COBRAMENT | ESTAT D'EXECUCIÓ | % |
|-----------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------|
| 0.- Exercicis tancats | 15.869.801,93 | 0,00 | 15.869.801,93 | 15.869.801,93 | 15.453.401,01 | 416.400,92 | 0,00 | 100,00% |
| TOTAL INGRESSOS | 15.869.801,93 | 0,00 | 15.869.801,93 | 15.869.801,93 | 15.453.401,01 | 416.400,92 | 0,00 | 100,00% |
| CAPÍTOL | CONSIGNACIÓ INICIAL | MODIFICACIONS | CONSIGNACIÓ DEFINITIVA | OBLIGACIONS RECONEGUDES | OBLIGACIONS PAGADES | PENDENT PAGAMENT | ESTAT D'EXECUCIÓ | % |
| 0.- Exercicis tancats | 77.281.406,21 | -142.701,04 | 77.138.705,17 | 77.138.705,17 | 77.134.527,48 | 4.177,69 | 0,00 | 100,00% |
| TOTAL DESPESES | 77.281.406,21 | -142.701,04 | 77.138.705,17 | 77.138.705,17 | 77.134.527,48 | 4.177,69 | 0,00 | 100,00% |
| DIFERÈNCIES ING/DESP | -61.411.604,28 | 142.701,04 | -61.268.903,24 | -61.268.903,24 | -61.681.126,47 | 412.223,23 | | |

El Director General,

El Cap d'Administració,



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2006

ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA A 31-12-2006

| | ANY 2006 | ANY 2005 |
|---|----------------------|----------------------|
| 1. (+) DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI | | |
| De Pressupost d'Ingressos. Exercici Corrent | 75.190.612,24 | 15.853.401,05 |
| De Pressupost d'Ingressos. Pressupostos tancats | 416.400,92 | 16.400,00 |
| D'operacions comercials | 0,00 | 0,00 |
| D'altres operacions no pressupostàries | 5.470.109,40 | 7.219.396,05 |
| Menys = Saldos de cobrament dubtós | 0,00 | 0,00 |
| Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva | 0,00 | 0,00 |
| | 81.077.122,56 | 23.089.197,10 |
| 2. (-) CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI | | |
| De Pressupost de despeses. Exercici Corrent | 59.352.547,07 | 77.277.394,63 |
| De Pressupost de despeses. Pressupostos tancats | 4.177,69 | 4.011,58 |
| De pressupost d'ingressos | 0,00 | 0,00 |
| D'operacions comercials | 0,00 | 0,00 |
| D'altres operacions no pressupostàries | 4.254.183,61 | 6.684.724,97 |
| Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva | 0,00 | 0,00 |
| | 63.610.908,37 | 83.966.131,18 |
| 3. (+) FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI | 14.339.571,94 | 92.015.783,76 |
| 4. ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT AFECTAT | 22.642.522,57 | 23.483.170,23 |
| 5. ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4) | 9.163.263,56 | 7.655.679,45 |
| ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL | 31.805.786,13 | 31.138.849,68 |
| ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4) | 9.163.263,56 | 7.655.679,45 |
| Despeses Compromeses a 31/12/2005 (no finançament afectat) | 1.061.819,03 | 1.151.349,99 |
| Romanent de Tresoreria Lliure per a Altres Despeses | 8.101.444,53 | 6.504.329,46 |

El Director General,



El Cap d'Administració

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 2006

RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-2006

| | ANY 2006 | ANY 2005 |
|--|----------------|----------------|
| 1. DRETS RECONEGUTS NETS | 884.995.214,95 | 983.325.604,86 |
| 2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES | 884.466.977,27 | 969.793.363,26 |
| 3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2) | 528.237,68 | 13.532.241,60 |
| 4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT | 7.732.863,95 | 14.987.126,68 |
| 5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT | 0,00 | 0,00 |
| 6. DESPESES FINANÇADES AMB ROMANENTS LÍQUIDS DE TRESORERIA | 9.113.875,66 | 3.737.213,12 |
| 7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS | 0,00 | 0,00 |
| 8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7) | 1.909.249,39 | 2.282.328,04 |
| | 1.909.249,39 | 2.282.328,04 |

El Director General,



El Cap d'Administració,



**MEMÒRIA DE L'EXERCICI 2006 DE L'AUTORITAT
DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER
A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ
DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**





Nota 1 - INFORMACIÓ GENERAL

1.1 - Naturalesa de l'Entitat

L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM) fou constituïda en virtut del conveni subscrit el 19 de març de 1997 per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, de caràcter voluntari i de duració indefinida. Es poden adherir a l'ATM totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

1.2 - Objectiu

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspasats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'acord amb els seus Estatuts, les funcions de l'ATM són les següents:





- Planificació d'infraestructures i serveis de transport públic col·lectiu.
- Relacions amb els operadors de transport col·lectiu (concertació i seguiment de contractes-programa i altres convenis).
- Gestió del finançament del sistema per part de les administracions i control dels ingressos, costos i inversions de les empreses prestadores del servei.
- Ordenació de tarifes.
- La publicitat, la informació i les relacions amb els usuaris.
- Marc normatiu futur.
- Altres funcions relacionades amb la mobilitat.

1.3 - Organització

Els Òrgans de Govern de l'ATM previstos en els seus Estatuts i Reglament de Règim Interior són els següents:

- El Consell d'Administració.
- El President.
- El Comitè Executiu.
- El Director General.



Nota 2 - BASES DE PRESENTACIÓ

2.1 - Règim comptable

Aquests comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de l'ATM que prenen com a pla comptable marc a partir de l'exercici 2006 el Pla General de Comptabilitat Pública de la Generalitat de Catalunya, aplicant les normes comptables oportunes per a assolir que els comptes anuals expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, de l'execució del pressupost i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats en l'exercici.

Adicionalment d'acord amb pronunciaments de la "Intervención General de la Administración del Estado", són aplicables als Consorcis les normes de caràcter general vigents per a l'administració local, amb aquelles particularitats que puguin fixar els seus Estatuts. Per aquest motiu, també s'ha contemplat la normativa recollida a la següent legislació:

- a) Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, del 6 de maig de 1994, d'aprovació del Pla General de Comptabilitat Pública.
- b) Documents sobre principis comptables, emesos per la Comissió de Principis i Normes Comptables Públiques, creada per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Hisenda de 28 de desembre de 1990.
- c) Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (LLRHL).
- d) R.D. 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa la LLRHL.





2.2 - Comptes anuals

a) Els Comptes anuals de l'exercici 2006 estan formats per:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.

b) Els saldos dels comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'ATM.

c) Els comptes anuals de l'exercici 2006 resten pendents d'aprovació pel Consell d'Administració.

2.3 - Comparabilitat de la informació

D'acord amb el nou regim comptable d'aplicació amb efectes 1 de gener de 2006, s'ha adaptat la presentació del balanç de situació i del compte de resultats de l'exercici 2005 per tal que siguin comparatius amb els del exercici 2006.

2.4 - Imports monetaris

A manca d'indicació en contrari, els imports monetaris dels comptes anuals s'expressen en euros.



Nota 3 - NORMES DE VALORACIÓ

Les normes de valoració més rellevants aplicades en la preparació i presentació dels comptes anuals són les següents:

3.1 - Immobilitzat immaterial

Aquest epígraf comprèn els costos d'adquisició del software informàtic i de la marca SMTPC i de la pròpia **ATM**. L'amortització es realitza considerant unes vides útils de tres i cinc anys respectivament.

3.2 - Immobilitzat material i Inversions en infraestructura i béns destinats a l'ús general

Figura valorat d'acord amb els criteris que s'indiquen a continuació:

- a) Les inversions es valoren a preu d'adquisició.
- b) Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment són carregades directament al compte de resultats. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a un augment de la durada del bé són capitalitzats com a més valor de l'immobilitzat.
- c) Els estudis preliminars corresponents a projectes d'inversió s'imputen a despesa en l'exercici que es realitzen, llevat que l'**ATM** rebí ingressos específics per al seu finançament. En aquest cas, es registren als epígrafs d'immobilitzat (cost) i Subvencions de capital (finançament).





- d) Els coeficients aplicats en el càlcul de les amortitzacions són els resultants de considerar les següents vides útils:

| | <u>Anys vida útil</u> |
|--|---------------------------|
| • Construccions | 8 |
| • Maquinària, instal·lacions i estris | 8 |
| • Mobiliari | 10 |
| • Equips procés informació | 4 |
| • Instal·lacions complexes especialitzades | 4 – 10 |

La vida útil de les construccions i instal·lacions ordinàries s'ha adequat a la durada del contracte d'arrendament de l'immoble on estan situades.

- e) Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en què entren en funcionament.
- f) La baixa de les inversions en infraestructures i béns destinats a l'ús general, amb càrrec al compte de "Patrimoni lliurat a l'ús general", es registra comptablement quan les inversions han finalitzat totalment.

3.3 - Immobilitzat financer

Accions sense cotització oficial correspon al valor nominal de la participació del 50% en el capital de la Societat Sermetra, S.L.



Els ingressos diferits corresponen a les aportacions compromeses per les Administracions Públiques per a liquidar, en el període 2006-2009, les insuficiències en les consignacions pressupostàries corresponents al Contracte Programa 2002-2004 i la liquidació del Contracte Programa 1998-2001. Els seus venciments es corresponen amb els del crèdit de 195 milions d'euros que va ésser concertat en l'exercici 2005 (Nota 12.3).



3.4 - Deutors

Correspon al valor nominal dels drets pendents de cobrament els quals són, en tots els casos, amb venciment a curt termini.

3.5 - Subvencions de capital i ingressos avançats

L'ATM rep finançament de les administracions públiques per al desenvolupament de projectes d'inversió o projectes que tenen aplicació al compte de resultats. Aquest finançament es registra transitòriament a l'epígraf d'ingressos avançats. Els traspassos a l'epígraf de subvencions de capital del balanç de situació, o al compte de resultats es realitzen de forma correlacionada amb l'execució dels projectes d'inversió o de despeses que respectivament financen.

3.6 - Deutes a llarg i curt termini

Reflecteixen el valor nominal de les obligacions pendents de pagament. Es classifiquen a llarg o a curt termini en funció de que el seu venciment sigui superior o inferior a dotze mesos.

Els deutes a llarg termini inclouen els venciments de l'exercici 2007 per correlació temporal amb els ingressos diferits a llarg termini associats (Nota 12.3).

3.7 - Ingressos i despeses

Els ingressos i despeses són registrats a la comptabilitat financera atenent als principis de l'acreditament i de correlació d'ingressos i despeses independentment del moment en què es cobren o es paguen, i d'aquell en que se n produeix el reconeixement pressupostari.





Seguint el principi de prudència, l'ATM comptabilitza els beneficis realitzats en la data de tancament de l'exercici, mentre que els riscos i pèrdues previsibles, inclòs eventuais, es comptabilitzen en quan són coneguts.

D'altra banda, els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.

3.8 - Impost sobre Societats

D'acord amb la naturalesa de l'ATM i en aplicació de la Llei de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.

3.9 - Medi ambient

Les despeses derivades de les actuacions que tenen per objecte la protecció i millora del medi ambient es comptabilitzen, si escau, com a despeses de l'exercici en què s'incorren. No obstant això, si suposen inversions com a conseqüència d'actuacions per a minimitzar l'impacte ambiental i la protecció i millora del medi ambient, es comptabilitzen com a major valor de l'immobilitzat.

Nota 4 - IMMOBILITZAT IMMATERIAL

Els moviments comptables registrats pels comptes que componen l'epígraf d'immobilitzat immaterial es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.



IMMOBILITZAT IMMATERIAL

VALOR DE COST

FONS D'AMORTITZACIÓ

| | Saldo 1.1.2006 | Inversions | Traspasos de Material | Saldo 31.12.2006 | Saldo 1.1.2006 | Dotacions | Saldo 31.12.2006 | Valor Net 31.12.2006 |
|---------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------------|
| • Software | 1.246.157,37 | 53.457,10 | - | 1.299.614,47 | 1.152.198,30 | 52.713,41 | 1.204.911,71 | 94.702,76 |
| • Altre immobilitzat immaterial | 22.926,81 | - | - | 22.926,81 | 18.290,48 | 2.102,08 | 20.391,56 | 2.535,25 |
| | 1.269.084,18 | 53.457,10 | - | 1.322.541,28 | 1.170.488,78 | 54.815,49 | 1.225.303,27 | 97.238,01 |

- Software
- Altre immobilitzat immaterial



Nota 5 - IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

5.1 - Els moviments comptables registrats pels comptes que integren l'immobilitzat material de l'ATM al llarg de l'exercici 2006 es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

5.2 - Les inversions de l'exercici corresponen principalment als següents conceptes:

a) Certificacions de Tramvia Metropolità, S.A. corresponents al projecte i execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat. Aquesta actuació està finançada pel Ministerio de Fomento en virtut del conveni de cooperació formalitzat el 8 de maig de 2002 (Nota 9.3), on l'ATM es compromet a cedir aquestes obres als Ajuntaments respectius una vegada estiguin executades en la seva totalitat. L'import previst de l'actuació és de 3.907 milers d'euros. En exercicis anteriors es va executar un import de 3.595 milers d'euros i a l'exercici 2006 un import de 269 milers d'euros.

b) La resta d'inversions de l'exercici corresponen principalment a equips informàtics.

Nota 6 - DEUTORS I AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ D'ACTIVITATS

6.1 - El saldo al 31 de desembre de 2006 de l'epígraf de Deutors per drets reconeguts presenta la següent composició:

| | | |
|---|---------------|----------------------|
| • Generalitat de Catalunya | | |
| - Contracte-Programa (Nota 12.3) | 74.665.416,65 | |
| - Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO) | 800.000,00 | 75.465.416,65 |
| • Altres | | 141.596,51 |
| | | <u>75.607.013,16</u> |



IMMOBILITZAT MATERIAL I INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL

| | VALOR DE COST | | | | FONS D'AMORTITZACIÓ | | | | Valor Net 31.12.2006 | |
|--|-------------------|-----------|----------------------------|--------|---------------------|-------------------|------------|--------|-------------------------|---------------------|
| | Saldo 1.1.2006 | Altes | Traspassos a immaterial | Baixes | Saldo 31.12.2006 | Saldo 1.1.2006 | Dotacions | Baixes | | Saldo 31.12.2006 |
| | | | | | | | | | | |
| • Construccions | 309.881,96 | - | - | - | 309.881,96 | 180.581,32 | 37.114,52 | - | 217.695,84 | 92.186,12 |
| • Maquinària, instal·lacions i estris | 80.511,71 | 3.891,38 | - | - | 84.403,09 | 43.214,57 | 7.400,88 | - | 50.615,45 | 33.787,64 |
| • Mobiliari | 89.478,55 | 2.843,60 | - | - | 92.322,15 | 47.451,77 | 9.232,22 | - | 56.683,99 | 35.638,16 |
| • Equips procés informació | 550.339,69 | 91.611,67 | - | - | 641.951,36 | 300.371,57 | 119.279,27 | - | 419.650,84 | 222.300,52 |
| • Instal·lacions complexes especialitzades | 6.801.571,45 | - | - | - | 6.801.571,45 | 2.818.022,14 | 802.928,24 | - | 3.620.950,38 | 3.180.621,07 |
| IMMOBILITZAT MATERIAL | 7.831.783,36 | 98.346,65 | - | - | 7.930.130,01 | 3.389.641,37 | 975.955,13 | - | 4.365.596,50 | 3.564.533,51 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|---|---|--------------|---|---|---|---|--------------|
| INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURA I BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL | 3.594.713,35 | 268.849,43 | - | - | 3.863.562,78 | - | - | - | - | 3.863.562,78 |
|--|--------------|------------|---|---|--------------|---|---|---|---|--------------|



Handwritten signature and a large blue oval stamp.



- 6.2 - L'epígraf d'ingressos diferits (Ajustaments per Periodificació) correspon al finançament previst en el Contracte-Programa 2005-2006 per a finançar les despeses meritades per aquest concepte i reflectides a l'epígraf de despeses diferides (Nota 10.4).

Nota 7 - COMPTES FINANCERS

- 7.1 - L'epígraf "Bancs i Institucions de Crèdit" correspon a saldos disponibles en diferents entitats de crèdit.
- 7.2 - L'ATM té concertades diverses operacions de tresoreria amb entitats de crèdit fins a un límit de 115.637 milers d'euros, que a 31 de desembre de 2006 no estaven disposades.

Nota 8 - PATRIMONI I RESERVES I RESULTAT DE L'EXERCICI

Els fons propis de l'ATM han tingut el següent moviment durant l'exercici 2006:

| | Saldo 1.1.2006 | Aplicació Resultat 2005 | Resultat 2006 | Saldo 31.12.0 |
|--------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
| • Patrimoni | 6.687.387,99 | 1.517.400,89 | - | 8.204.788,88 |
| • Resultat de l'exercici | 1.517.400,89 | (-) 1.517.400,89 | 1.452.658,44 | 1.452.658,44 |
| | 8.204.788,88 | - | 1.452.658,44 | 9.657.447,32 |



Nota 9 - SUBVENCIONS DE CAPITAL I INGRESSOS AVANÇATS

9.1 - Les subvencions procedents del sector estatal corresponen als següents conceptes:

a) Fons de Contractes-Programes (Nota 12.3) aplicats al desenvolupament d'un sistema de gestió i ajut a l'explotació a l'ATM i a les empreses de transport públic en règim de gestió indirecta (veure Nota 5.1, epígraf d'Instal·lacions complexes especialitzades).

| | |
|---|----------------------------|
| • Saldo a 1 de gener de 2006 | <u>3.753.053,93</u> |
| • Inversió de l'exercici 2006 | <u>-</u> |
| • Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5) | <u>(-) 597.131,33</u> |
| • Saldo a 31 de desembre de 2006 | <u><u>3.155.922,60</u></u> |

b) Fons del Ministerio de Fomento per a l'execució de les obres de construcció d'un pas sota l'autopista A-2 per tal de permetre la circulació del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat (Nota 5.2 i 9.3). Import certificat total de 3.863.562,04 euros.

9.2 - Les subvencions de Comunitats Autònomes inclouen el finançament de les inversions realitzades per l'ATM relatives al sistema de validació i venda integrat.

| | |
|---|-------------------------|
| • Saldo a 1 de gener de 2006 | <u>238.244,65</u> |
| • Inversió de l'exercici 2006 | <u>-</u> |
| • Aplicació a resultats (amortització econòmica) (Nota 12.5) | <u>(-) 205.796,91</u> |
| • Saldo a 31 de desembre de 2006 | <u><u>32.447,74</u></u> |





9.3 - Els ingressos avançats tenen la següent composició:

| | | |
|--|---------------------|----------------------|
| • Transferències Contracte-Programa 2005-2006 pendent d'aplicació (Nota 12.3) | | <u>11.326.187,10</u> |
| • Reserva Contracte-Programa 2002-2004 per reintegraments efecte sentència europea prorata I.V.A. (execució directa i tramvies) (Nota 11.3) | | <u>5.563.965,53</u> |
| • Reserva Contracte-Programa per reintegraments efecte sentència europea prorata I.V.A. 2005 (execució directa i tramvies) (Nota 11.3) | | <u>2.526.000,51</u> |
| • Transferència de l'IMSERSO pel desenvolupament d'un programa d'accessibilitat en les renovacions de flota de les línies regulars d'autobusos: | | |
| - Aportacions totals 2001-2005 | 2.263.137,51 | |
| - Aplicat a ingressos exercici 2000-2005 | (-) 809.394,27 | |
| - Ingres avançat any 2005 | <u>1.453.743,24</u> | |
| - Aportació 2006 | <u>400.000,00</u> | |
| - Aplicat a ingressos exercici 2006 | (-) 133.121,52 | <u>1.720.621,72</u> |
| • Transferència relativa al conveni de 2 de juny de 2000 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per al finançament del sistema de validació i venda integrat: | | |
| - Aportació total | 7.212.145,25 | |
| - Aplicat a ingressos d'exercici 2000-2005 | (-) 6.215.308,54 | |
| - Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2001-2004 | (-) 823.187,65 | |
| - Aplicat a ingressos d'exercici 2006 | (-) 10.487,84 | <u>163.161,22</u> |
| • Aportació del Ministerio de Fomento per al pas sota la A-2 (Nota 5.2) | 3.906.578,68 | |
| - Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2003-2005 | (-) 3.594.712,61 | |
| - Aplicat a Subvencions de capital a l'exercici 2006 | (-) 268.849,43 | <u>43.016,64</u> |
| | | <u>21.342.952,72</u> |



Nota 10 - CREDITORS A LLARG I CURT TERMINI

- 10.1 - Les deutes a llarg termini corresponen al crèdit concertat l'11 de febrer del 2005 amb el Royal Bank of Scotland, amb un import disposat a 31 de desembre de 2005 de 194.895 milers d'euros. Aquest préstec s'amortitza mitjançant quatre pagaments anuals iguals en el període 2006-2009 amb la cobertura dels ingressos diferits a rebre a llarg termini de les Administracions per aquest concepte (nota 3.6 i 12.3). L'interès d'aquest crèdit està referenciat a l'euribor més un diferencial. En data 10 de juny del 2005 es va formalitzar un swap per un import de 100.000 milers d'euros cobrint l'euribor a tres mesos a un tipus fix del 2,361%.

En l'exercici 2006 s'ha realitzat la primera amortització per un import de 48.724 milers d'euros, restant un saldo disposat al 31 de desembre de 2006 per import de 146.171 milers d'euros.

- 10.2 - El saldo a 31 de desembre de 2006 de l'epígraf de Creditors per obligacions reconegudes i pagaments ordenats presenta la següent composició:

| | |
|---|----------------------|
| • TMB (Contracte-Programa) (1) | 36.240.248,90 |
| • FGC (Contracte-Programa) (2) | 12.269.749,97 |
| • RENFE | 3.421.644,34 |
| • Tramvia Metropolità del Besòs, S.A. | 3.961.661,76 |
| • Operadora del Tramvia Metropolità, S.A. | 3.269.084,40 |
| • Altres | 194.335,39 |
| | <u>59.356.724,76</u> |

L'epígraf d'Altres correspon en la seva major part a l'adquisició de béns i serveis per part de l'ATM.



- (1) *Transports Metropolitans de Barcelona és la denominació sota la que presten els seus serveis les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Transports de Barcelona, S.A.*
 (2) *Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.*



Els saldos creditors associats a despeses de Contracte-Programa 2005-2006 es detallen a la Nota 12.3.

- 10.3 - L'epígraf d'"operadors per integració tarifària" reflecteix el saldo net creditor relatiu a imports a cobrar i a pagar als operadors i comercialitzadors adherits al Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona (Nota 12.2). El detall del saldo net és el següent:

| Operador | Saldo a pagar (a cobrar) |
|--|-----------------------------|
| • TMB | 7.640.855,87 |
| • FGC | 316.880,14 |
| • RENFE/ADIF | (-) 5.425.579,38 |
| • Transportes Urbanos y Servicios Generales, SAL | 861.138,43 |
| • Martí Renom, S.A. | 420.392,50 |
| • Logista, S.A. | (-) 1.380.739,77 |
| • Comercial Servicio Quinielas | (-) 1.270.444,44 |
| • Altres operadors i comercialitzadors | 2.143.289,92 |
| | <u>3.305.793,27</u> |

- 10.4 - El saldo de l'epígraf "despeses diferides" inclou els següents conceptes:

| | |
|--|---------------------|
| • Despeses a liquidar a l'exercici 2006 per Integració Tarifària (Nota 12.2) | 1.299.569,86 |
| • Compensacions per Integració Tarifària i altres de l'exercici 2006 (Nota 12.2) | 1.301.859,67 |
| • Compensació estimada a RENFE per Integració Tarifària de l'exercici 2006 (Nota 12.2) | 4.071.242,05 |
| • Interessos acreditats no vençuts | 305.497,91 |
| • Altres conceptes | 9.677,87 |
| | <u>6.987.847,36</u> |



La suma de les despeses diferides per compensacions i interessos, amb un import total de 5.679 milers d'euros, estan finançats per ingressos diferits en concepte de Contracte-Programa (Nota 6.2 i 12.2).

Nota 11 - SITUACIÓ FISCAL

- 11.1 - D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals o ha transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. L'ATM té oberts a inspecció tots els exercicis no prescrits i per a tots els tributs als que es troba subjecta. En opinió dels administradors de l'ATM no s'espera que es meritin passius addicionals significatius com a conseqüència d'una eventual inspecció.
- 11.2 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per conceptes fiscals reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'I.R.P.F. en el mes de desembre de 2006.
- 11.3 - El saldo del compte Hisenda Pública deutora per I.V.A. correspon a la liquidació de desembre de 2006 presentada el 30 de gener del 2007.

D'acord amb la Sentència del 6 d'octubre de 2005 del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees, la Instrucció 10/2005 de l'Agència Tributària i la Llei 3/2006, de 29 de març, l'ATM s'ha deduït la totalitat de les quotes d'I.V.A. suportades en els exercicis 2005 i 2006.

Les quotes d'I.V.A. suportades deduïbles dels anys 2003 i 2004 i 2005, es van incorporar com a ingressos avançats de Contracte-Programa en l'exercici 2005 (Nota 9.3). Al 31 de desembre de 2006 s'han cobrat íntegrament de l'Agència Tributària.





Nota 12 - INGRESSOS I DESPESES

12.1 - Ingressos per vendes de serveis

Al 31 de desembre de 2006 aquest epígraf presenta la següent composició:

| | |
|---|-----------------------|
| • Venda de títols integrats | 346.983.404,18 |
| • Repercussió de les despeses de gestió del sistema tarifari integrat | 21.189.079,98 |
| Ingressos del sistema tarifari integrat (Nota 12.2) | <u>368.172.484,16</u> |
| • Cessió trens a TMB | <u>12.103.893,89</u> |
| • Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet | <u>168.624,99</u> |
| | <u>380.445.003,04</u> |

El 25 de juliol del 2006, l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 39 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 8 d'agost de 2003 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i CAF, S.A. En virtut dels acords de cessió, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A haurà de satisfer anualment les contraprestacions previstes per la cessió de l'explotació i operació dels trens mitjançant la compensació amb les subvencions que l'ATM hagi d'abonar a TMB anualment per aquest concepte. Per a l'any 2006 aquest import ha estat de 12.104 milers d'euros.

En data 21 de setembre de 2006 es va formalitzar un altre conveni relatiu a la cessió de l'explotació i operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament, previ subministrament de 50 trens per la xarxa de metro, subscrit en data 23 de juliol de 2004 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interès Económico, S.A. i ALSTOM, S.A. Aquest últim conveni no té efectes econòmics fins a l'exercici 2007.



12.2 - Despeses per treballs realitzats per altres empreses

a) En l'exercici 2001 es va posar en marxa el Sistema Tarifari Integrat de la regió metropolitana de Barcelona. En virtut dels diferents convenis signats amb els operadors i els comercialitzadors, l'ATM realitza les vendes de títols integrats (T-10, T-50/30, T-MES, T-DIA i altres) i repercuteix als operadors les despeses de gestió del sistema. Per altra banda l'ATM es fa càrrec de liquidar els ingressos assignats a cada operador en funció dels viatgers transportats (validacions i enquestes), de les despeses de gestió del sistema (edició dels títols, comissions de comercialització, rebuig, auditoria, enquestes, comunicació i altres despeses de gestió) i de les compensacions econòmiques acordades amb els operadors.

b) Les despeses del Sistema Tarifari Integrat associades en l'exercici 2006, en virtut de l'exposat, s'obtenen a partir del càlcul següent:

| | |
|--|-----------------------|
| • Despeses per serveis de transport de viatgers, incentiu de seguretat i taxa de seguretat (ingressos assignats als operadors) | 346.989.348,66 |
| • Despeses de gestió del sistema | |
| – Comissions i despeses per edició i comercialització de títols | 15.838.105,82 |
| – Despeses gestió ATM (1) | 5.547.855,73 |
| – Altres despeses del sistema | 382.521,10 |
| | <u>21.768.482,65</u> |
| • Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2005: | (-) 1.884.917,01 |
| • Periodificació de despeses a liquidar al 31 de desembre de 2006: | |
| – Despeses per serveis de transport de viatgers | 1.071.936,26 |
| – Despeses de gestió | 227.633,60 |
| | <u>1.299.569,86</u> |
| • Despeses del sistema tarifari integrat (Nota 12.1) | <u>368.172.484,16</u> |

(1) Import pressupostat



- c) Addicionalment l'ATM liquida, amb el finançament rebut del Contracte-Programa 2005-2006 (Nota 12.3.f), les següents compensacions per integració tarifària, a les empreses operadores (epígraf de transferències corrents a altres empreses):

| | |
|---|----------------------|
| • Compensacions Integració Tarifària | 19.863.891,39 |
| • Compensacions servei nocturn | 2.905.474,48 |
| • Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn periodificades a 31 de desembre 2005 | (-) 4.673.316,23 |
| • Compensacions per Integració Tarifària i servei nocturn de l'exercici 2006 periodificades a 31 de desembre 2006 (Nota 10.4) | 5.373.101,72 |
| | <u>23.469.151,36</u> |

12.3 - Ingressos i despeses per transferències corrents (Contracte Programa)

- a) El 22 de desembre de 2005 es va signar entre l'AGE i l'ATM el Contracte Programa 2005-2006 que té per objecte regular les relacions recíproques relatives al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit definit en l'article 1 dels estatuts de l'ATM, donant continuïtat a diversos aspectes dels Contractes-Programa relatius a períodes anteriors.

Aquest Contracte Programa estén la seva vigència de l'1 de gener de 2005 fins al 31 de desembre de 2006.



El Contracte Programa recull les necessitats del sistema de transport gestionat per l'ATM per els anys 2005 i 2006 (1.727 milions d'euros) i la seva cobertura mitjançant les aportacions dels usuaris (752 milions d'euros) i de les Administraciones publiques (975 milions d'euros): AGE i Administracions Consorciades en l'ATM (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport).

- b) Amb el mateix objecte el 13 de desembre de 2004 es va signar entre l'AGE i l'ATM el Contracte Programa 2002-2004.

Atès que els pressupostos aprovats per les diferents Administracions públiques en els exercicis 2002-2004 incorporaven unes aportacions inferiors en 188 milions d'euros respecte de les necessàries per cobrir les necessitats d'aquells exercicis, el sistema va recórrer a mecanismes transitoris de finançament el cost dels quals es assumit per les administracions conjuntament amb la liquidació del Contracte Programa 1998-2001 (7 milions d'euros).

Aquestes insuficiències que totalitzen 195 milions d'euros seran cancel·lades per les Administracions segons el calendari pressupostari següent (en milers d'euros):

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | TOTAL |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| • AGE | 18.590 | 18.590 | 18.591 | 18.591 | 74.362 |
| • Generalitat de Catalunya | 23.084 | 23.084 | 23.084 | 23.084 | 92.336 |
| • Ajuntament de Barcelona | 4.331 | 4.331 | 4.332 | 4.332 | 17.326 |
| • EMT | 2.717 | 2.718 | 2.718 | 2.718 | 10.871 |
| | 48.722 | 48.723 | 48.725 | 48.725 | 194.895 |

Segons acord del Consell d'Administració de l'ATM de 3 de desembre de 2004, en el mes de febrer de 2005 es va formalitzar un préstec amb el Royal Bank of Scotland per un import de 195 milions d'euros (Nota 3.6 i 10.1).

En data 27 d'abril del 2005 la Comissió de Seguiment va aprovar la liquidació del Contracte Programa 2002-2004 amb una desviació positiva de 13.710 milers d'euros, que segons el nou Contracte Programa 2005-2006 s'aplica a cobrir les necessitats del sistema en aquest període.





D'acord amb el Contracte-Programa 2005-2006 s'ha realitzat la següent aplicació d'aquesta desviació:

| | |
|---|--------------|
| • Desviació Contracte Programa 2002-2004 | 13.710 |
| • Aplicació a transferència 2005 de TMB | (-) 4.990 |
| • Aplicació a transferència 2005 de FGC | (-) 1.554 |
| • Ingressos avançats Contracte Programa 2002-2004 a 31 de desembre de 2005 (Nota 9.3) | <u>7.166</u> |
| • Aplicació a transferència 2006 de TMB | (-) 4.721 |
| • Aplicació a transferència 2006 de FGC | (-) 2.445 |
| • Total aplicat en l'exercici 2006 | <u>7.166</u> |

D'acord amb l'informe de control financer de l'IGAE de 27 de setembre de 2006 relatiu al Contracte-Programa 2002-2004, l'ATM ha comptabilitat en un Compte Reserva específic (Nota 9.3) els reintegrament rebuts en concepte de devolucions d'I.V.A. deduïble (Nota 11.3) corresponents a aquest període (5.564 milers d'euros).

- c) El Contracte Programa recull els criteris de liquidació de l'aportació de l'AGE per al període 2005-2006 així com l'obligació de les Administracions Consorciades de cobrir la totalitat de les necessitats reals del sistema del transport després de deduir d'aquestes les aportacions meritades per l'AGE i els ingressos dels usuaris.
- d) D'acord amb el Contracte Programa 2005-2006, l'AGE i les Administracions Consorciades han d'incloure una partida per al finançament del transport en els seus pressupostos de l'exercici 2007 atès que es intenció de totes les administracions donar continuïtat a aquest marc de finançament.



- e) En l'exercici 2006 l'ATM ha reconegut com a ingrés de transferència per Contracte-Programa un import de 4.427 milers d'euros en concepte de compensació per despeses financeres (crèdit de 195 milions euros esmentat) i un import de 315 milers d'euros pel manteniment del SAE.

Cal assenyalar que l'import reconegut en concepte de compensació per despeses financeres és net d'un import de 932 milers d'euros d'interessos de comptes corrents a favor de l'ATM.

- f) En el quadre resum del full següent, es detallen els efectes pressupostaris de les transferències corrents i de capital rebudes a l'exercici 2006 per l'ATM de les Administracions, així com les aportacions que aquesta ha realitzat als operadors en virtut dels acords amb cadascun d'ells, les despeses relatives a les actuacions en relació als operadors de transport públic interurbà en règim de gestió indirecta i les dels sistemes tramviaris.

El resum dels efectes en el compte de resultats és el següent, en milers d'euros:

| | <u>Ingressos (1)</u> | <u>Despeses (1)</u> |
|---|----------------------|---------------------|
| Contracte Programa | | |
| • Administracions | 455.286 | - |
| • Operadors públics (TMB-FGC) | - | 297.945 |
| • EMT (gestió indirecta) | - | 52.317 |
| • Compensacions per integració tarifària i altres subvencions a operadors | - | 23.465 |
| • Altres transferències | - | 661 |
| • Tramvia Baix Llobregat i Glòries Besòs (Nota 13) | - | 76.151 |
| Altres transferències | 343 | 443 |
| Transferències corrents i de capital en compte de resultats | <u>455.629</u> | <u>450.982</u> |



- (1) Ingressos i Despeses inclouen un total de 5.372 milers d'euros corresponents a les compensacions per integració tarifària pendents d'aplicar a pressupost (Nota 10.4 i 12.2). La periodificació de despeses s'ha registrat amb abonament a l'epígraf de Despeses Diferides, i la periodificació d'ingressos amb càrrec a l'epígraf d'Ingressos Diferits.



SITUACIÓ AL 31.12.06 DE LES APORTACIONS CONTRACTE-PROGRAMA DELS EXERCICIS 2005 I 2006 (milers d'euros)

| | Drets reconeguts | | Cobraments | | Pendent de cobrament al 31.12.2006 (Nota 6) |
|---|-------------------------------|------------------|------------------|----------------|---|
| | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | |
| INGRESSOS | | | | | |
| • AGE | 117.950 | 155.473 | 117.950 | 155.473 | - |
| • Generalitat de Catalunya (2) | 183.252 | 214.421 | 170.862 | 152.146 | 74.665 |
| • Ajuntament de Barcelona | 66.000 | 73.631 | 63.022 | 76.609 | - |
| • EMT | 53.981 | 59.397 | 53.981 | 59.397 | - |
| TOTAL | 421.183 | 502.922 | 405.815 | 443.625 | 74.665 |
| | Obligacions liquidades | | Pagaments | | |
| | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | Pendent de pagament al 31.12.2006 (Nota 10) |
| DESPESES | | | | | |
| • TMB | 225.932 | 246.421 | 171.065 | 265.048 | 36.240 |
| • FGC | 50.194 | 51.524 | 40.417 | 49.031 | 12.270 |
| • EMT (Gestió indirecta) (4) | 44.818 | 52.317 | 44.818 | 52.317 | - |
| • Tramvia Baix Llobregat i Gibreries-Besòs | 76.780 | 76.151 | 67.936 | 78.665 | 6.330 |
| • Gestió Indirecta (Execució directa ATM) (3) | 17.769 | 20.357 | 17.636 | 20.397 | 236 |
| • Rodalies RENFE (Execució directa ATM) | 3.078 | 3.422 | - | 3.078 | 3.279 |
| • Despeses ATM (Financeres i Ass. Renting) | 4.252 | 4.393 | 4.213 | 4.432 | - |
| • Amortització Crèdit 195 milions euros | - | 48.724 | - | 48.724 | - |
| TOTAL | 422.823 | 503.309 | 346.085 | 521.692 | 58.355 |
| • Despeses 2004 pagades a l'exercici 2005 i justificades al Contracte Programa 2005 | (-) 358 | | | | |
| | | | | | Ingressos avançats 31.12.06 (Nota 9.3) |
| INGRESSOS AVANÇAT | (1) 13.710 | (-) 1.998 | (-) 387 | | 11.325 |



- (1) Correspon al total d'ingressos pendents d'aplicar del Contracte-Programa 2002-2004.
(2) No inclouen les aportacions de capital efectuades directament per la Generalitat de Catalunya a FGC i previstes en el Contracte-Programa (22.478 milers d'euros per al 2005 i 22.682 milers d'euros per al 2006).
(3) Respecte de la situació 31.12.05 s'han deduït obligacions per 143 milers d'euros del 2005 pendents de pagar que finalment s'han donat de baixa a l'exercici 2006.
(4) Xifra pressupostària. Pendent de rebre el certificat d'aportacions de l'EMT a les línies de l'EMT sota la seva tutela. Aquestes aportacions determinen finalment la xifra de despesa reconeguda de la G. Indirecta de l'EMT i la seva aportació real al Contracte-Programa.

12.4 - Despeses de personal

La plantilla de l'ATM al 31 de desembre de 2006 distribuïda per categories professionals, incloent una persona en comissió de serveis de TMB, es detalla a continuació:

| <u>Categoria</u> | <u>Nombre d'empleats</u> |
|----------------------------|------------------------------|
| • Director general | 1 |
| • Director tècnic | 1 |
| • Cap de servei | 6 |
| • Cap d'unitat | 3 |
| • Tècnic superior | 2 |
| • Tècnic grau mitjà | 9 |
| • Secretària de direcció | 1 |
| • Administratius | 6 |
| • Auxiliars administratius | 2 |
| | <u>31</u> |

Durant l'exercici 2006 l'ATM ha disposat d'un empleat adscrit en comissió de serveis (d'acord amb el conveni subscrit a l'efecte amb TMB). En aquest sentit l'epígraf de treballs realitzats per altres empreses inclou la despesa corresponent a aquest concepte.

12.5 - Resultats extraordinaris

Aquest epígraf del Compte de resultats té la següent composició:

| | | |
|---|----------------|-------------------|
| • Subvencions de capital aplicades, correlacionades amb l'amortització econòmica (Nota 9.1 i 9.2) | | 802.928,24 |
| • Baixes obligacions reconegudes execució ATM 2005 | 142.681,20 | - |
| • Incorporació finançament a ingressos avançats CP | (-) 142.681,20 | - |
| • Altres | | (-) 3.983,31 |
| | | <u>798.944,93</u> |

12.6 - La previsió d'honoraris per a l'auditoria dels comptes anuals de l'exercici 2006 és de 14.700 euros. La societat auditoria i empreses vinculades han facturat un import total de 5.723 euros per altres conceptes.






Nota 13 - ALTRES CONSIDERACIONS

13.1 - Tramvia Baix Llobregat i Tramvia Sant Martí-Besòs

- a) El 27 d'abril de 2000 el Consell d'Administració de l'ATM va adjudicar la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia-metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona que inclou sistema tramviari, serveis afectats i expropiacions. El contracte corresponent va ser formalitzat el 17 de novembre de 2000 amb Tramvia Metropolità, S.A amb un pressupost inicial de 217 milions d'euros (abans d'I.V.A.).

Els terrenys afectats per les expropiacions relatives a aquest projecte formen part del domini públic del Consorci de l'ATM, que actua com a beneficiari en atenció al risc assumit en relació amb l'apreupament. El pagament d'aquest és obligació de l'empresa adjudicatària fins al límit de la xifra d'inversió prevista per a les expropiacions en el projecte econòmic financer de l'adjudicatari. L'ATM no registrarà comptablement la inversió en aquests terrenys fins al moment de la seva reversió. A l'exercici 2005 l'ATM va començar a aprovar transferències de capital per l'excés d'expropiacions envers el límit previst a càrrec de l'empresa adjudicatària, registrant-les quant neix l'obligació de pagament.

- b) El 12 de desembre de 2002, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el projecte constructiu del Tramvia Sant Martí-Besòs, per un import de 205 milions d'euros (abans d'I.V.A.), així com el contracte definitiu amb l'adjudicatari (Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.).
- c) En l'exercici 2004 es van posar en servei els dos sistemes tramviaris esmentats. Les transferències corrents i de capital lliurades per l'ATM a les societats concessionàries dels serveis es detallen a la Nota 12.3.



L'ATM preveu finançar el cost de la inversió i de l'explotació dels Tramvies amb recursos de Contracte Programa, que inclouen els fons compromesos per la Generalitat de Catalunya per aquest concepte segons acords de Govern de la Generalitat de Catalunya de 31 de juliol de 2000 i 24 de desembre de 2002.

Des de la seva adjudicació el Consell d'Administració de l'ATM ha aprovat diverses modificacions en l'execució d'aquestes actuacions. Per a la cobertura de les majors necessitats de finançament que suposen aquestes actuacions l'ATM ha formalitzat diversos convenis de pagament amb les societats concessionàries amb càrrec als compromisos plurianuals assumits per la Generalitat de Catalunya per aquests conceptes:

- En data 4 de juliol de 2005 l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 36.571 milers d'euros en concepte d'indemnització, revisions de preus i modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada per el Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 14 de juny de 2005 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2006-2015).
- En data 5 de setembre de 2006 l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat un import total de 13.505 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada per el Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2015).
- En data 5 de setembre de 2006 l'ATM i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A van formalitzar un conveni pel qual l'ATM abonarà a la societat concessionària del Tramvia Sant Martí-Besòs un import total de 29.041 milers d'euros en concepte de modificacions del contracte inicial. Aquest pagament el realitzarà l'ATM d'acord amb les anualitats de la subvenció de capital finalista aprovada per el Govern de la Generalitat de Catalunya en sessió de 29 d'agost de 2006 a favor de l'ATM per aquest concepte, i que inclou la compensació financera derivada del calendari de fraccionament del pagament (2007-2021).





L'ATM segueix el criteri de no reconèixer cap deute per finançament de les inversions amb els concessionaris, fins que no arriba el corresponent finançament acordat en origen, per tal de mantenir l'equilibri pressupostari.

Els eventuais imports addicionals corresponents a les liquidacions finals de les obres dels tramvies, revisions de preus i expropiacions seran a càrrec del finançament que per aquest concepte es rebí de la Generalitat de Catalunya.

- 13.2 - En sessions de 12 de desembre de 2002 i de 3 de desembre de 2004 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'adjudicació de diversos subministraments de trens per a diferents línies del metro de Barcelona, per un valor total dels trens de més de 650 milions d'euros. Cal esmentar que aquests trens no son propietat de l'ATM sinó que en disposa d'ells mitjançant un contracte de "renting".

En aquest sentit el 8 d'agost de 2003 es va subscriure entre l'ATM, CAF i una agrupació d'entitats financeres un primer contracte marc per a l'arrendament de 39 trens per a les línies 2, 3 i 5 del metro de Barcelona, posteriorment el 25 de novembre de 2003, es va formalitzar el contracte de subministrament associat. El 23 de juliol de 2004 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament i el contracte de subministrament amb Alstom, l'altre adjudicatari, per al subministrament de 50 trens per a la futura línia 9 del metro de Barcelona. Tal i com s'explica en la nota 12.1 en l'exercici 2006 s'han formalitzat sengles contractes de cessió de l'explotació i operació d'aquest trens a TMB.

Finalment, el 18 d'abril de 2005 es va formalitzar un contracte amb CAF per el subministrament de 10 nous trens per a la línia 1 del metro de Barcelona d'acord amb l'adjudicació del Consell d'Administració de l'ATM de 3 de desembre de 2004 esmentada.

- 13.3 - Atesa l'activitat a què es dedica l'ATM, la qual ha estat descrita a la Nota 1, aquesta no té responsabilitats, despeses, actius, ni provisions i contingències de naturalesa mediambiental que poguessin ésser significatius en relació amb el patrimoni, la situació financera i els resultats de l'ATM.





Per aquest motiu, no s'inclouen desglossaments en aquesta memòria dels estats i comptes anuals pel que fa a informació sobre qüestions mediambientals.

13.4 - Valors rebuts en dipòsit

L'ATM ha rebut avals en dipòsit per un import total de 43.666 milers d'euros.



**Nota 14 - QUADRE DE FINANÇAMENT**

Els recursos obtinguts durant els exercicis 2006 i 2005, així com la seva aplicació, i l'efecte que han produït aquestes operacions sobre el capital circulant es reflecteixen en el quadre següent:

| FONS PERMANENTS | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|
| APLICACIONS | 2006 | 2005 | ORÍGENS | 2006 | 2005 |
| Adquisicions d'immobilitzat: | | | Recursos generats en l'exercici | 1.680.499,82 | 1.992.648,13 |
| Immaterial | 53.457,10 | - | Subvencions de capital | 268.849,44 | 89.241,00 |
| Material i Infraestructura | 367.196,08 | 265.187,97 | Alienacions d'immobilitzat | - | - |
| Ingressos diferits | - | 194.895.460,00 | Crèdits a llarg termini | - | 194.895.000,28 |
| Crèdits a llarg termini | 48.723.750,07 | - | Ingressos diferits | 48.723.750,07 | - |
| Augment del capital circulant | 1.528.696,08 | 1.816.241,44 | Disminució del capital circulant | - | - |
| | 50.673.099,33 | 196.976.889,41 | | 50.673.099,33 | 196.976.889,41 |

| VARIACIONS DEL CAPITAL CIRCULANT | | | | |
|---|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2006 | | 2005 | |
| | AUGMENTS | DISMINUCIONS | AUGMENTS | DISMINUCIONS |
| Deutors | 58.095.779,47 | - | - | 104.077.455,02 |
| Comptes financers | - | 77.676.211,82 | - | 43.952.909,86 |
| Deutes a curt termini | 20.247.367,92 | - | 161.560.268,72 | - |
| Ajustaments per periodificació | 861.760,51 | - | - | 11.713.662,40 |
| | 79.204.907,90 | 77.676.211,82 | 161.560.268,71 | 159.744.027,28 |
| Augment del capital circulant | - | 1.528.696,08 | - | 1.816.241,44 |
| | 79.204.907,90 | 79.204.907,90 | 161.560.268,72 | 161.560.268,72 |

| CONCILIACIÓ DEL RESULTAT DE L'EXERCICI AMB ELS RECURSOS GENERATS/(APLICATS) | | |
|--|---------------------|---------------------|
| | 2006 | 2005 |
| Resultat de l'exercici segons Compte de Resultats | 1.452.658,44 | 1.517.400,89 |
| Dotacions a l'amortització | 1.030.769,62 | 1.134.645,60 |
| Subvencions de capital aplicades | (-) 802.928,24 | (-) 659.398,36 |
| RECURSOS GENERATS/(APLICATS) EN L'EXERCICI | 1.680.499,82 | 1.992.648,13 |





5

Pressupost 2007

Pressupost ATM 2007 (pròrroga pressupostària de l'exercici 2006)

ESTAT DE DESPESES

| Art. | Denominació | Import 2007 (€) |
|---|---|-----------------------|
| CAPÍTOL 1 - DESPESES DE PERSONAL | | |
| 10 | Alts càrrecs | 35.000,00 |
| 13 | Personal laboral | 1.375.500,00 |
| 16 | Assegurances i Cotitzacions Socials | 290.000,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 1 | 1.700.500,00 |
| CAPÍTOL 2 - DESPESES DE BÉNS CORRENTS I DE SERVEIS | | |
| 20 | Lloguers i cànon | 161.550,00 |
| 21 | Conservació i Reparació | 976.055,00 |
| 22 | Material, subministraments i altres | 345.792.200,00 |
| 23 | Indemnitzacions per raó del servei | 102.700,00 |
| 24 | Despeses de publicacions | 130.000,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 2 | 347.162.505,00 |
| CAPÍTOL 3 - DESPESES FINANCERES | | |
| 31 | De préstecs de l'interior | 5.786.000,00 |
| 34 | De dipòsits, fiances i altres | 1.200,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 3 | 5.787.200,00 |
| CAPÍTOL 4 - TRANSFERÈNCIES CORRENTS | | |
| 44 | A Empreses Públiques i altres ens públics de la Generalitat | 49.079.000,00 |
| 46 | A ens i corporacions locals | 314.117.025,00 |
| 47 | A Empreses Privades | 68.544.000,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 4 | 431.740.025,00 |
| CAPÍTOL 6 - INVERSIONS REALS | | |
| 62 | Inversió en maquinària, instal·lacions i utilitatge | 6.300,00 |
| 64 | Inversions en Mobiliari i estris | 6.300,00 |
| 65 | Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions | 1.070.795,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 6 | 1.083.395,00 |
| CAPÍTOL 7 - TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL | | |
| 77 | A empreses privades | 36.223.838,72 |
| | TOTAL CAPÍTOL 7 | 36.223.838,72 |
| CAPÍTOL 9 - VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS | | |
| 91 | Amortització préstecs en euros | 48.722.000,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 9 | 48.722.000,00 |
| TOTAL ESTAT DE DESPESES | | 872.419.463,72 |

ESTAT D'INGRESSOS

| Art. | Denominació | Import 2007 (€) |
|---|--------------------------------------|-----------------------|
| CAPÍTOL 3 - TAXES, BÉNS I ALTRES INGRESSOS | | |
| 31 | Prestació de serveis | 240.000,00 |
| 39 | Altres ingressos | 349.057.600,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 3 | 349.297.600,00 |
| CAPÍTOL 4 - TRANSFERÈNCIES CORRENTS | | |
| 40 | Del sector públic estatal | 162.269.500,00 |
| 41 | De l'Administració de la Generalitat | 179.197.000,00 |
| 46 | D'ens i corporacions locals | 146.331.525,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 4 | 487.798.025,00 |
| CAPÍTOL 5 - INGRESSOS PATRIMONIALS | | |
| 52 | Interessos de dipòsits | 100.000,00 |
| | TOTAL CAPÍTOL 5 | 100.000,00 |
| CAPÍTOL 7 - TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL | | |
| 75 | De Comunitats Autònomes | 35.223.838,72 |
| | TOTAL CAPÍTOL 7 | 35.223.838,72 |
| TOTAL ESTAT D'INGRESSOS | | 872.419.463,72 |



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Autoritat del Transport Metropolità
Consorci per a la coordinació
del sistema metropolità de transport
públic de l'àrea de Barcelona

Muntaner, 315-321 08021 Barcelona
T. 93 362 00 20 F. 93 362 00 22
E-mail: atm@atm.cat
Web: www.atm.cat